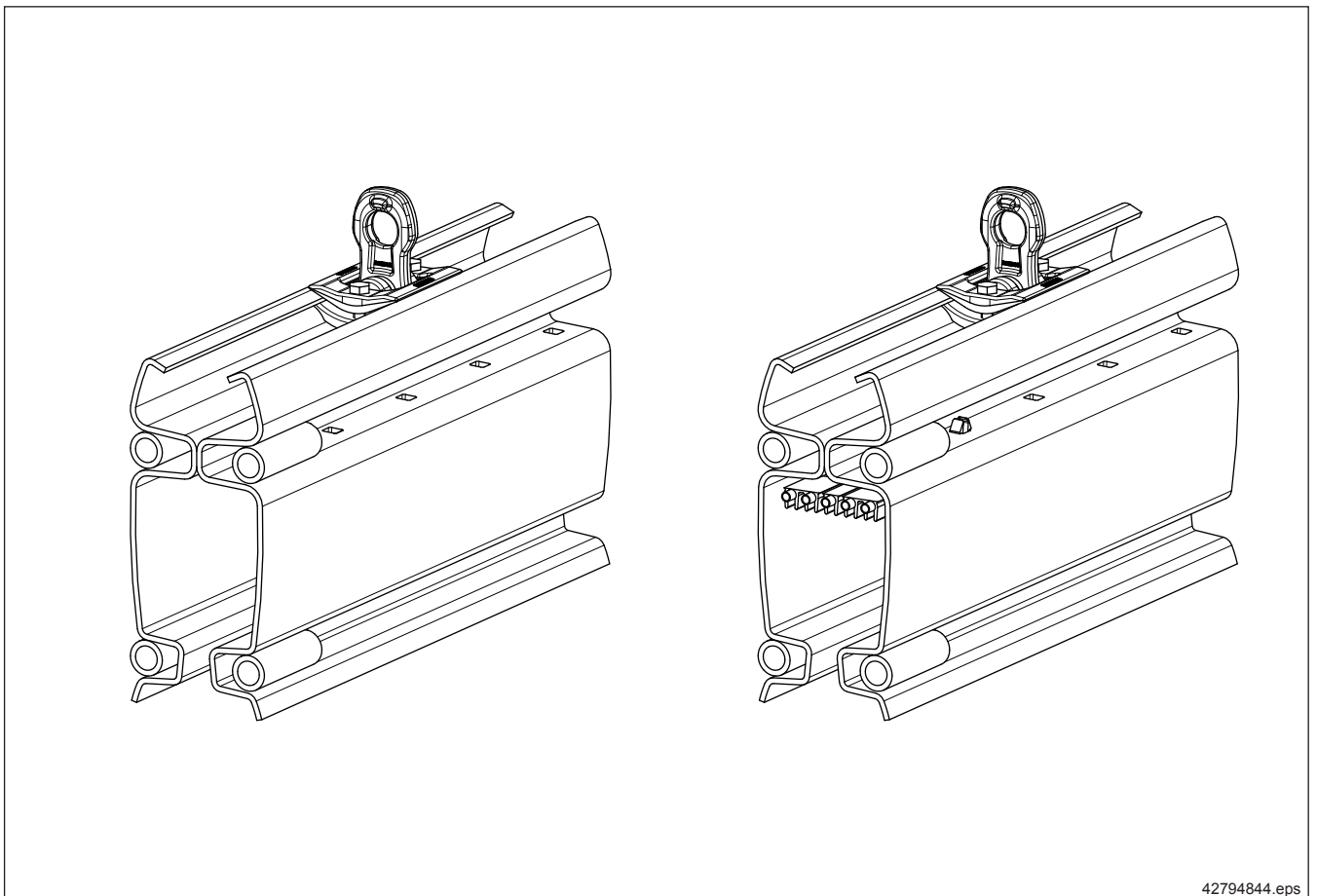


# Kranbaukasten KBK II-H System classic

Ergänzung zum technischen Katalog 202 975 44



42794844.eps

# Inhaltsverzeichnis

<b>1</b>	<b>Kranbaukasten KBK, Allgemeines</b>	<b>4</b>
1.1	Allgemeines	4
1.2	Konstruktionsprinzipien	4
<b>2</b>	<b>KBK classic - Planen und Projektieren</b>	<b>5</b>
2.1	Belastbarkeit der Profile nach Diagramm	5
2.2	Ermittlung der Aufhängebelastung $G_{AB}$	5
2.3	Systemmaße und Systemgrenzen	6
2.4	Baumaße für Einschienenbahnen und Krane	7
2.5	Ermittlung nach Auswahltabelle	8
<b>3</b>	<b>Basiskomponenten für Einschienenbahn, Kranbahn, Kranträger</b>	<b>11</b>
3.1	Kran- und Bahnelemente	11
3.1.1	Geradstücke	11
3.1.2	Kupplungsrohr	11
3.2	Verschraubung	11
3.3	Bahnpufer	12
3.4	Kappe mit Puffer	12
3.5	Bauteile KBK II-H-R	13
3.6	Ausbaustück	14
3.7	Beschilderung	15
<b>4</b>	<b>Baugruppen für Einschienenbahnen</b>	<b>16</b>
4.1	Allgemeines	16
4.2	Fahrwerkretterung	16
<b>5</b>	<b>Bahnaufhängung</b>	<b>17</b>
5.1	Aufhängung senkrecht an I-Profilen	17
5.1.1	Aufhängung mit Gewindestange	17
5.1.2	Kurze Aufhängung mit Höhenausgleich	18
5.1.3	Kurze Aufhängung ohne Höhenausgleich	19
5.2	V-Aufhängung, Versteifung	19
5.2.1	V-Gelenk-Hängelasche	19
<b>6</b>	<b>Fahrwerke und Fahrwerkombinationen</b>	<b>20</b>
6.1	Krantraversen mit starrem Kranträgeranschluss	20
6.1.1	Krantraverse, starr (normale Bauhöhe)	20
6.1.2	Krantraverse, starr, hochgezogen	21
<b>7</b>	<b>Zweischienenkatze</b>	<b>22</b>
7.1	Katzrahmen	22
7.2	Katzrahmen hochgezogen	22
<b>8</b>	<b>Bauteile zum Aufbau von Kranen</b>	<b>23</b>
8.1	Kranaufhängung	23
8.2	Diagonalverband	23
<b>9</b>	<b>Fahrertriebe für Katzen und Krane</b>	<b>24</b>
9.1	Reibradfahrertrieb RF 125	24
9.1.1	Schwinge RF 125, KBK II-L, II, II-H	24
9.2	Ausrückvorrichtungen	24
9.2.1	Manuell betätigte Ausrückvorrichtungen RF 125	24
9.2.2	Elektrisch betätigte Ausrückvorrichtungen RF 125	25
9.2.3	Winkelblech für Gehäuse	25
9.3	Fahrendshalter	26

# Inhaltsverzeichnis

<b>10</b>	<b>Fahrwerke für Fahrtriebe</b>	<b>27</b>
<b>11</b>	<b>Koppelemente und Abstandhalter zur Distanzierung</b>	<b>28</b>
11.1	Gelenkstück	28
<b>12</b>	<b>Puffer und Anschläge</b>	<b>29</b>
12.1	Puffer KBK II-H	29
<b>13</b>	<b>Anbauteile</b>	<b>30</b>
13.1	Schieneanbau	30
13.1.1	Anbaulasche	30
13.2	Wetterschutzdach	30
<b>14</b>	<b>Energiezuführung zu Katzen und Kranen</b>	<b>31</b>
14.1	Elektrische Energie	31
14.1.1	Schlepleitung Teile und Anbauteile	31
14.1.2	Anbauten für Schalter und Klemmenkästen	32
14.2	Pneumatische Energie	33
14.2.1	Bauteile	33
<b>15</b>	<b>KBK-Standard-Elektrik</b>	<b>34</b>
15.1	Kabel-Einführungssets	34

# 1 Kranbaukasten KBK, Allgemeines

## 1.1 Allgemeines

Diese Druckschrift ist eine Ergänzung zum technischen Katalog 202 975 44 und muss gemeinsam mit diesem beachtet werden.

Das neue KBK II-H-Profil ist eine Ergänzung zum bisherigen KBK-Profilsystem. Im Wesentlichen werden die bewährten Komponenten aus der KBK II-Profilreihe eingesetzt.

**Diese Druckschrift stellt die neuen oder modifizierten Bauteile für KBK II-H vor.**



Folgende wesentliche Komponenten aus dem KBK II-Baukasten sind nicht in Verbindung mit KBK II-H nutzbar und noch in Überarbeitung:

- Verriegelungen,
- Ausschieberahmen,
- RF 100
- alle ergo-Bauteile.

Desweiteren ist die Kombination aus Kranbahn KBK III und Kranträger KBK II-H derzeit nur unter Verwendung der Traverse für Zweiträgerkran KBK III (Teil-Nr. 66) möglich. Daher ist diese Kombination in den Auswahltabellen derzeit komplett ausgeschlossen und muss separat angefragt werden.

Die Nutzung folgender KBK II-Baugruppen ist unter Verwendung des Adapterstückes möglich:

- Bögen,
- Weichen,
- Schwenkscheiben.

Bei Unsicherheiten zur Verwendung der neuen Profilreihe sprechen Sie bitte Ihren Demag-Partner an.

Das KBK II-H-Profil ermöglicht bei gleicher Fahrwerk-Tragfähigkeit wie KBK II erheblich größere Spannweiten für Kran und Bahn.

Natürlich sind auch mit diesem Profil Kombinationen aus unterschiedlichen Profilgrößen für Kran und Bahn möglich, siehe „Kombinationsmöglichkeiten der Profile bei Kran und Kranbahn“ Abschnitt 2.3.

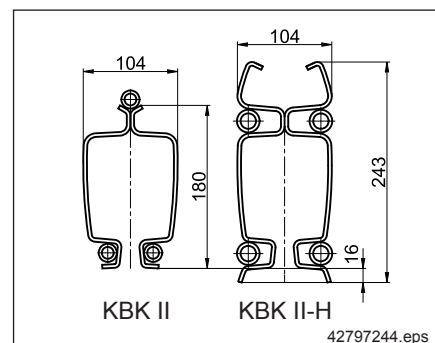
KBK II-H ist auch mit der bewährten innenliegenden Schleifleitung als KBK II-H-R erhältlich.

Die Stoßverbindung des Profils auf der Einschienen- oder Kranbahn kann an nahezu jede beliebige Stelle gesetzt werden (weitere Informationen siehe „Stoßabstand“).

Das Profil KBK II-T wird durch KBK II-H abgelöst.

## 1.2 Konstruktionsprinzipien

<b>Gewicht</b>	23,7 kg/m + 1,3 kg
<b>Trägheitsmoment</b>	1647 cm <sup>4</sup>
<b>Neutrale Achse</b>	ca. Profilmitte
<b>Werkstoff</b>	S355



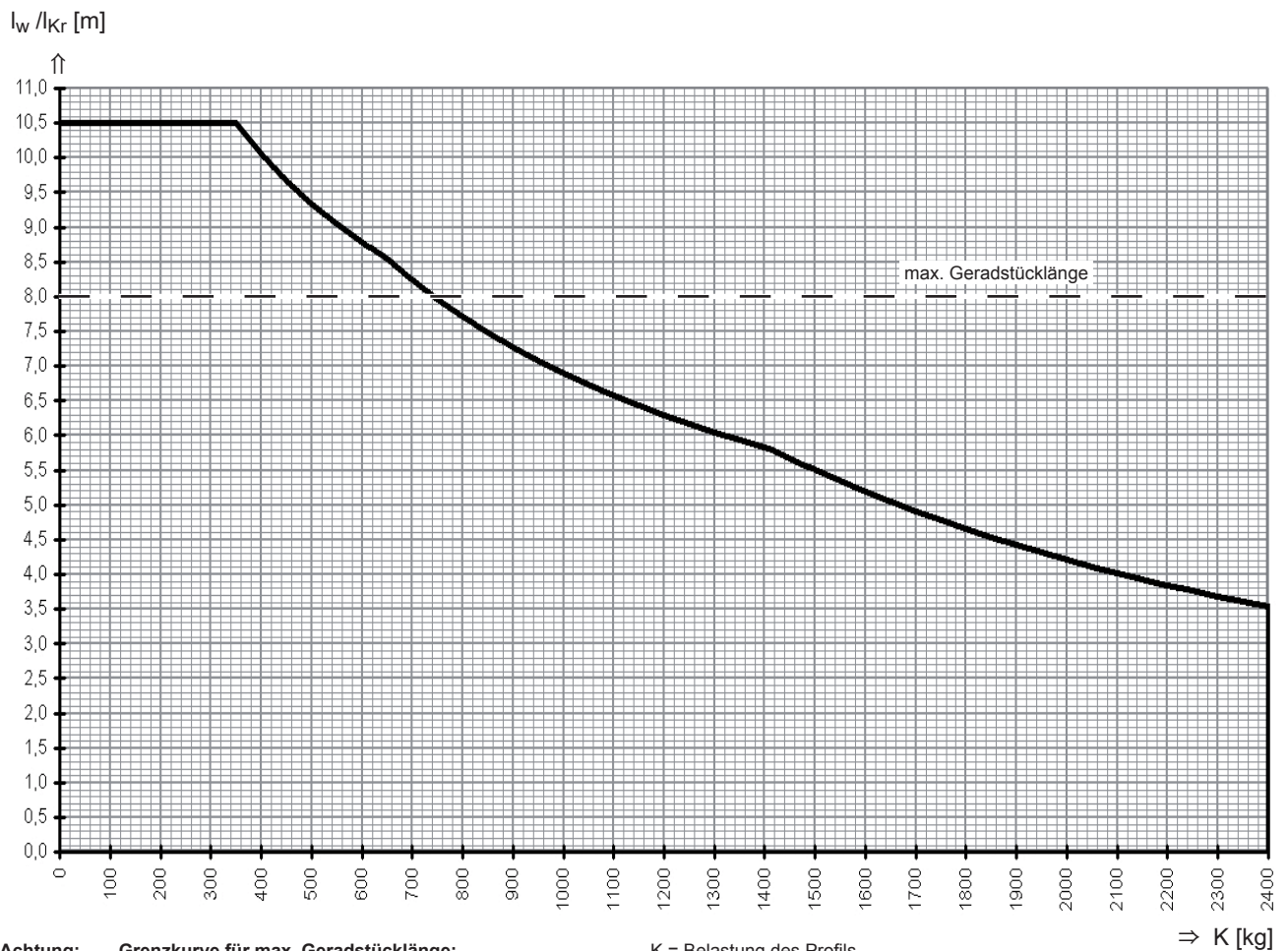
## 2 KBK classic - Planen und Projektieren

### 2.1 Belastbarkeit der Profile nach Diagramm

#### Ermittlung von Kran- und Bahnanlagen nach Diagramm

Diagramm: Aufhängeabstände, Kranspurmittenmaße

(Kurve gilt bei Einsatz von Hebezeugen mit Hubgeschwindigkeiten bis 16 m/min.)



**Achtung:** - - - Grenzkurve für max. Geradstücklänge; Aufhängebelastung und Stoßabstände beachten (siehe Abschnitt 2.2 und 2.3).

Hublastbeiwert  $\psi$ , Eigenlastbeiwert  $\phi$  nach DIN 15018 und Schwingbeiwert  $\phi$  nach DIN 4132 für Krangruppe H1, B3 sowie die Eigenlast des jeweils belasteten Trägers sind bereits eingerechnet.

K = Belastung des Profils  
 $l_w$  = Aufhängeabstand  
 $l_{kr}$  = Kranspurmittenmaß

→ K [kg]

42797445.jpg

### 2.2 Ermittlung der Aufhängebelastung $G_{AB}$

Die max. zulässige Belastung  $G_{AB}$  einer Aufhängung für KBK II-H beträgt:

- M16: 1700 kg
- M20: 2600 kg.

## 2.3 Systemmaße und Systemgrenzen

### Überhang u

			KBK II-H
Kleinsten erreichbaren Überhang	[mm]	$u_{min}$	60
Projektwerte für Überhang	[mm]	u	300

### Zulässiger Stoßabstand st

			KBK II-H
Kleinsten Abstand	[mm]	$st_{min}$	45 <sup>1)</sup>
Größter zulässiger Abstand	[mm]	$st_{max}$	bei Bahnen beliebig
			bei Kranen 0,25 x Spurmittenmaß $l_{Kr}$

1) Die Hängelasche sitzt komplett auf einem der beiden verbundenen Profile.

Die besondere Tragfähigkeit des Schienenstoßes ist nur bei Profilen in Originalqualität gewährleistet.

### Kranträgerlängen $l_{HT}$

Kranträger bis 8 m sollten einteilig aufgebaut werden. Bei mehrteiligem Aufbau ist der Stoßabstand einzuhalten.

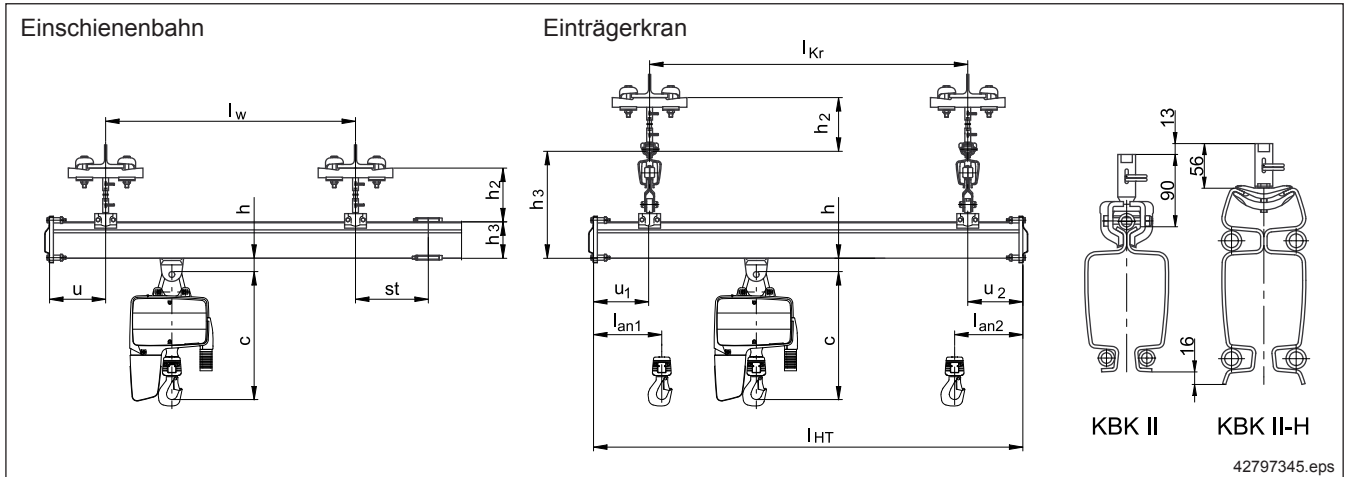
$l_{HT}$	KBK II-H					
	$l_{Kr}$		$l_{G1}$	$l_{G2}$	$l_{G3}$	
9	4,50	- 5,50	3	6	-	
	5,50	- 8,85	2	7		
10	5,50	- 6,70	3	7		
	6,70	- 9,85	2	8		
11	6,50	- 8,00	3	8	2	
	8,00	- 10,50	2	7		
12	7,50	- 9,00	3	6	3	
	9,00	- 10,50	2	8	2	
13	8,50	- 10,50	3	7	3	
14	9,50	- 10,50	3	8	3	

### Kombinationsmöglichkeiten der Profile bei Kran und Kranbahn

Kran \ Bahn	KBK 100	KBK I	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	KBK III
KBK 100	X	X	(X)	(X)	(X)	-
KBK I			X			X
KBK II-L	(X)			X		
KBK II	-		-		(X)	-
KBK II-H						
KBK III	-	-	(X)		-	

X = empfohlen  
 (X) = möglich, nicht empfohlen  
 - = nicht möglich

## 2.4 Baumaße für Einschienenbahnen und Krane



Planen

42797345.eps

**Baumaß h<sub>2</sub> [mm]** (Aufhängung an I-Oberkonstruktion mit Deckenlasche)

	Kurze Aufhängung		Länge der Gewindestange für Federstecker				
	ohne Höhenausgleich	mit Federstecker	100	300	600	1000	3000
KBK II-H	75	105	185	385	685	1085	3085

**Baumaß h<sub>3</sub> für Krane [mm]**

	II		II-H				
			I	II-L	II	II-H	III
Kranbahn KBK							
Kranträger KBK							
Bahnfahrwerke	einfach	508	433	492	522	555	588
	doppelt	523	448	507	537	570	603

**Baumaß h [mm]** (bis Bolzenoberkante)

		KBK II-H
Katzfahrwerke	einfach	19
	doppelt	34
	Katzrahmen II	-206
	Katzrahmen II, DC	-196

## 2.5 Ermittlung nach Auswahltablelle

$l_w$ -Angaben gelten für einen Kran auf der Kranbahn.  
**Überhänge der Kranträger sind immer auf beiden Kranseiten gleich.**  
**Durchbiegungsgrenzen: Krane, Bahnen: 1/350,**  
**Frequenz  $\geq 2,8$  Hz**

$l_{HT}$  = Kranträgerlänge  
 $l_{Kr}$  = Kranspurmittenmaß  
 $l_w$  = Bahn-Aufhängeabstand  
 Aufhängelasten auf Anfrage  
 Alle Maße in m

Projektierungswerte für Krananlagen sind direkt aus nebenstehender Auswahltablelle KBK-Ein- und Zweiträgerkrane zu ermitteln. In Einzelfällen sind bei genauer statischer Berechnung abweichende Werte für  $l_{Kr}$  und  $l_w$  möglich.

**Bei mehreren Kranen auf der gleichen Kranbahn sind die Kranfahrwerke von Einträgerkranen immer als Doppel- oder Vierfachfahrwerke auszuführen.**

Die Aufhängeabstände  $l_w$  sind dann gesondert zu ermitteln. Zwischenlängen für Kranträger sind möglich. Auslegung erfolgt für Krane in Normalbauart mit Serienteilen ohne besondere Anbauten.

Aufhängelasten beachten!

**Krane gemäß DIN 15018, Bahnen gemäß DIN 4132: H1, B3 (H2, B3 auf Anfrage.)**

Unter der Internetadresse [www.demag-designer.de](http://www.demag-designer.de) können Sie Ihre Anlage konfigurieren.

		Tragfähigkeit: 125 kg, Hebezeug-Gewicht: 35 kg											
$l_{HT}$	$l_{Kr}$	Einträgerkran				Zweiträgerkran							
		min		max		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min		max		
		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	KBK II-L				KBK II	KBK II-H			
Kranträgerprofil I, Kranträgerlänge KBK II-H	2	1,50	-	1,85	6,95	9,00	10,50	1,50	-	1,85	6,65	9,00	10,50
	3	2,10	-	2,85	6,60	9,00	10,50	1,50	-	2,85	5,70	7,85	10,50
	4	2,60	-	3,85	6,30	8,75	10,50	2,00	-	3,85	5,35	7,40	10,50
	5	3,00	-	4,85	6,05	8,35	10,50	2,50	-	4,85	5,15	7,10	10,50
	6	3,40	-	5,85	5,80	8,05	10,50	3,00	-	5,85	4,95	6,85	10,50
	7	3,70	-	6,85	5,60	7,80	10,50	3,50	-	6,85	4,80	6,60	10,45
	8	4,00	-	7,85	5,45	7,55	10,50	4,00	-	7,85	4,65	6,40	10,15
	9	4,50	-	8,85	5,35 <sup>7)</sup>	7,40 <sup>7)</sup>	10,50 <sup>7)</sup>	4,50	-	8,85	4,50	6,20	9,80
	10	5,50	-	9,85	5,35 <sup>7)</sup>	7,40 <sup>7)</sup>	10,50 <sup>7)</sup>	5,50	-	9,85	4,45	6,15	9,70
	11	6,50	-	10,50	5,35 <sup>7)</sup>	7,40 <sup>7)</sup>	10,50 <sup>7)</sup>	6,50	-	10,50	4,40	6,10	9,60
	12	7,50	-	10,50	5,30 <sup>7)</sup>	7,35 <sup>7)</sup>	10,50 <sup>7)</sup>	7,50	-	10,50	4,35	6,00	9,40
	13	8,50	-	10,50	5,25 <sup>1)</sup>	7,25 <sup>1)</sup>	10,50 <sup>1)</sup>	8,50	-	10,50	4,25	5,90	9,25
	14	9,50	-	10,50	5,20 <sup>1)</sup>	7,15 <sup>1)</sup>	10,50 <sup>1)</sup>	9,50	-	10,50	4,20	5,80	9,10
			Tragfähigkeit: 250 kg, Hebezeug-Gewicht: 35 kg										
$l_{HT}$	$l_{Kr}$	Einträgerkran				Zweiträgerkran							
		min		max		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min		max		
		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	KBK II-L				KBK II	KBK II-H			
Kranträgerprofil I, Kranträgerlänge KBK II-H	2	1,60	-	1,85	5,45	7,60	10,50	1,50	-	1,85	5,50	7,60	10,50
	3	2,35	-	2,85	5,30	7,35	10,50	1,50	-	2,85	4,70	6,50	10,20
	4	3,00	-	3,85	5,15	7,15	10,50	2,00	-	3,85	4,45	6,15	9,70
	5	3,60	-	4,85	5,00	6,95	10,50	2,50	-	4,85	4,30	5,95	9,35
	6	4,15	-	5,85	4,90	6,75	10,50	3,00	-	5,85	4,20	5,75	9,10
	7	4,60	-	6,85	4,75	6,60	10,40	3,50	-	6,85	4,10	5,65	8,85
	8	5,05	-	7,85	4,65	6,45	10,15	4,00	-	7,85	4,00	5,50	8,65
	9	5,45	-	8,85	4,50 <sup>7)</sup>	6,25 <sup>7)</sup>	9,90 <sup>7)</sup>	4,50	-	8,85	3,85	5,35	8,45
	10	5,90	-	9,85	4,40 <sup>7)</sup>	6,15 <sup>7)</sup>	9,75 <sup>7)</sup>	5,50	-	9,85	3,85	5,35	8,45
	11	7,45	-	10,50	4,50 <sup>7)</sup>	6,25 <sup>7)</sup>	9,90 <sup>7)</sup>	6,50	-	10,50	3,80	5,35	8,40
	12	8,80	-	10,50	4,55 <sup>1)</sup>	6,25 <sup>1)</sup>	9,90 <sup>1)</sup>	7,50	-	10,50	3,75	5,30	8,30
	13	10,10	-	10,50	4,55 <sup>1)</sup>	6,25 <sup>1)</sup>	9,90 <sup>1)</sup>	8,50	-	10,50	3,70	5,25	8,25
	14	-	-	-	-	-	-	9,50	-	10,50	3,60	5,15	8,15

- 1) Zwei Fahrwerke je Kranseite
- 2) Doppelfahrwerk Katze
- 3) Vier Fahrwerke je Kranseite
- 7) Zwei Fahrwerke je Kranseite bei  $l_{Kr} \geq 8$  m
- 8) Vierfachfahrwerk am Kran, Aufhängung M20 an der Bahn



		Tragfähigkeit: 500 kg, Hebezeug-Gewicht: 60 kg									
I <sub>HT</sub>	I <sub>Kr</sub>		Einträgerkran			Zweitträgerkran					
			I <sub>w</sub>		I <sub>Kr</sub>		I <sub>w</sub>				
	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	
Kranträgerlänge KBK II-H	2	1,70	1,85	3,90 <sup>1)</sup>	5,60 <sup>1)</sup>	8,85 <sup>1)</sup>	1,50	1,85	4,25	5,85	9,25
	3	2,55	2,85	3,80 <sup>1)</sup>	5,50 <sup>1)</sup>	8,70 <sup>1)</sup>	1,65	2,85	3,55	5,10	8,05
	4	3,35	3,85	3,70 <sup>1)</sup>	5,40 <sup>1)</sup>	8,55 <sup>1)</sup>	2,35	3,85	3,40	4,95	7,80
	5	4,10	4,85	3,60 <sup>1)</sup>	5,30 <sup>1)</sup>	8,40 <sup>1)</sup>	2,95	4,85	3,25	4,80	7,60
	6	4,80	5,85	3,50 <sup>1)</sup>	5,25 <sup>1)</sup>	8,30 <sup>1)</sup>	3,55	5,85	3,10	4,60	7,40
	7	5,50	6,85	3,40 <sup>1)</sup>	5,15 <sup>1)</sup>	8,15 <sup>1)</sup>	4,05	6,85	3,00	4,45	7,25
	8	6,10	7,85	3,30 <sup>1)</sup>	5,05 <sup>1)</sup>	8,05 <sup>1)</sup>	4,50	7,85	2,90	4,25	7,05
	9	6,70	8,85	3,20 <sup>1)</sup>	4,90 <sup>1)</sup>	7,90 <sup>1)</sup>	4,95	8,85	2,75	4,10	6,90
	10	7,95	9,25	3,25 <sup>1)</sup>	4,95 <sup>1)</sup>	7,95 <sup>1)</sup>	5,50	9,85	2,70	4,00	6,80
	11	9,15	9,30	3,25 <sup>1)</sup>	5,00 <sup>1)</sup>	8,00 <sup>1)</sup>	6,50	10,50	2,75	4,05	6,85
	12	-	-	-	-	-	7,50	10,50	2,70	4,05	6,85
	13	-	-	-	-	-	8,50	10,50	2,70	4,00	6,80
	14	-	-	-	-	-	9,80	10,50	2,70	4,00	6,80
			Tragfähigkeit: 630 kg, Hebezeug-Gewicht: 65 kg								
I <sub>HT</sub>	I <sub>Kr</sub>		Einträgerkran			Zweitträgerkran					
			I <sub>w</sub>		I <sub>Kr</sub>		I <sub>w</sub>				
	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	
Kranträgerlänge KBK II-H	2	1,50	1,85 <sup>2)</sup>	3,25 <sup>1)</sup>	5,00 <sup>1)</sup>	8,00 <sup>1)</sup>	1,50	1,85	3,85	5,35	8,45
	3	2,40	2,85 <sup>2)</sup>	3,20 <sup>1)</sup>	4,85 <sup>1)</sup>	7,90 <sup>1)</sup>	1,75	2,85	3,10	4,60	7,40
	4	3,20	3,85 <sup>2)</sup>	3,10 <sup>1)</sup>	4,75 <sup>1)</sup>	7,75 <sup>1)</sup>	2,45	3,85	3,00	4,40	7,20
	5	4,00	4,85 <sup>2)</sup>	3,05 <sup>1)</sup>	4,65 <sup>1)</sup>	7,65 <sup>1)</sup>	3,15	4,85	2,85	4,25	7,05
	6	4,80	5,85 <sup>2)</sup>	2,95 <sup>1)</sup>	4,55 <sup>1)</sup>	7,55 <sup>1)</sup>	3,75	5,85	2,75	4,05	6,80
	7	5,50	6,85 <sup>2)</sup>	2,90 <sup>1)</sup>	4,45 <sup>1)</sup>	7,45 <sup>1)</sup>	4,30	6,85	2,65	3,90	6,70
	8	6,20	7,85 <sup>2)</sup>	2,85 <sup>1)</sup>	4,35 <sup>1)</sup>	7,40 <sup>1)</sup>	4,85	7,85	2,55	3,75	6,55
	9	6,85	8,30 <sup>2)</sup>	2,75 <sup>1)</sup>	4,25 <sup>1)</sup>	7,30 <sup>1)</sup>	5,30	8,85	2,45	3,65	6,40
	10	7,85	8,30 <sup>2)</sup>	2,75 <sup>1)</sup>	4,25 <sup>1)</sup>	7,25 <sup>1)</sup>	5,90	9,85	2,40	3,55	6,30
	11	-	-	-	-	-	6,65	10,50	2,40	3,50	6,25
	12	-	-	-	-	-	7,85	10,50	2,40	3,55	6,35
	13	-	-	-	-	-	9,10	10,50	2,45	3,55	6,35
	14	-	-	-	-	-	10,35	10,50	2,45	3,55	6,35
			Tragfähigkeit: 800 kg, Hebezeug-Gewicht: 65 kg								
I <sub>HT</sub>	I <sub>Kr</sub>		Einträgerkran			Zweitträgerkran					
			I <sub>w</sub>		I <sub>Kr</sub>		I <sub>w</sub>				
	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H	
Kranträgerlänge KBK II-H	2	1,50	1,85 <sup>2)</sup>	2,75 <sup>1)</sup>	4,15 <sup>1)</sup>	7,20 <sup>1)</sup>	1,50	1,85	3,30	4,85	7,65
	3	2,40	2,85 <sup>2)</sup>	2,65 <sup>1)</sup>	4,10 <sup>1)</sup>	7,15 <sup>1)</sup>	1,80	2,85	2,70	3,95	6,75
	4	3,30	3,85 <sup>2)</sup>	2,60 <sup>1)</sup>	4,00 <sup>1)</sup>	7,05 <sup>1)</sup>	2,55	3,85	2,60	3,85	6,65
	5	4,10	4,85 <sup>2)</sup>	2,55 <sup>1)</sup>	3,95 <sup>1)</sup>	6,95 <sup>1)</sup>	3,25	4,85	2,50	3,70	6,50
	6	4,90	5,85 <sup>2)</sup>	2,50 <sup>1)</sup>	3,85 <sup>1)</sup>	6,90 <sup>1)</sup>	3,95	5,85	2,40	3,55	6,35
	7	5,70	6,85 <sup>2)</sup>	2,45 <sup>1)</sup>	3,80 <sup>1)</sup>	6,80 <sup>1)</sup>	4,55	6,85	2,35 <sup>3)</sup>	3,45 <sup>3)</sup>	6,20 <sup>3)</sup>
	8	6,40	7,40 <sup>2)</sup>	2,40 <sup>1)</sup>	3,70 <sup>1)</sup>	6,75 <sup>1)</sup>	5,15	7,85	2,30 <sup>3)</sup>	3,35 <sup>3)</sup>	6,10 <sup>3)</sup>
	9	7,15	7,45 <sup>2)</sup>	2,40 <sup>1)</sup>	3,65 <sup>1)</sup>	6,70 <sup>1)</sup>	5,70	8,85	2,25 <sup>3)</sup>	3,25 <sup>3)</sup>	6,00 <sup>3)</sup>
	10	-	-	-	-	-	6,20	9,85	2,05 <sup>3)</sup>	3,20 <sup>3)</sup>	5,90 <sup>3)</sup>
	11	-	-	-	-	-	7,10	10,00	2,05 <sup>3)</sup>	3,20 <sup>3)</sup>	5,90 <sup>3)</sup>
	12	-	-	-	-	-	8,40	10,05	2,20 <sup>3)</sup>	3,20 <sup>3)</sup>	5,95 <sup>3)</sup>
	13	-	-	-	-	-	9,60	10,05	2,20 <sup>3)</sup>	3,20 <sup>3)</sup>	5,95 <sup>3)</sup>

1) Zwei Fahrwerke je Kranseite  
 2) Doppelfahrwerk Katze  
 3) Vier Fahrwerke je Kranseite  
 7) Zwei Fahrwerke je Kranseite bei I<sub>Kr</sub> ≥ 8 m  
 8) Vierfachfahrwerk am Kran, Aufhängung M20 an der Bahn

		Tragfähigkeit: 1000 kg, Hebezeug-Gewicht: 120 kg																		
I <sub>HT</sub>	I <sub>Kr</sub>	Einträgerkran				Zweiträgerkran														
		min		max		I <sub>Kr</sub>			I <sub>w</sub>											
		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H											
KBK II-H	2	1,55	-	1,85	2) <sup>2)</sup>	2,20	1) <sup>1)</sup>	3,35	1) <sup>1)</sup>	6,35	1) <sup>1)</sup>	1,50	-	1,85	2,65	3,95	6,70			
	3	2,45	-	2,85	2) <sup>2)</sup>	2,80	3) <sup>3)</sup>	3,90	3) <sup>3)</sup>	6,35	3) <sup>3)</sup>	1,85	-	2,85	2,25	3) <sup>3)</sup>	3,25	3) <sup>3)</sup>	6,00	3) <sup>3)</sup>
	4	3,35	-	3,85	2) <sup>2)</sup>	2,75	3) <sup>3)</sup>	3,85	3) <sup>3)</sup>	6,30	3) <sup>3)</sup>	2,65	-	3,85	2,05	3) <sup>3)</sup>	3,20	3) <sup>3)</sup>	5,90	3) <sup>3)</sup>
	5	4,20	-	4,85	2) <sup>2)</sup>	2,75	3) <sup>3)</sup>	3,80	3) <sup>3)</sup>	6,25	3) <sup>3)</sup>	3,40	-	4,85	1,50	3) <sup>3)</sup>	3,10	3) <sup>3)</sup>	5,80	3) <sup>3)</sup>
	6	5,05	-	5,85	2) <sup>2)</sup>	2,70	3) <sup>3)</sup>	3,75	3) <sup>3)</sup>	6,20	3) <sup>3)</sup>	4,15	-	5,85	1,25	3) <sup>3)</sup>	3,05	3) <sup>3)</sup>	5,75	3) <sup>3)</sup>
	7	5,85	-	6,50	2) <sup>2)</sup>	2,65	3) <sup>3)</sup>	3,70	3) <sup>3)</sup>	6,15	3) <sup>3)</sup>	4,85	-	6,85	1,10	3) <sup>3)</sup>	2,95	3) <sup>3)</sup>	5,65	3) <sup>3)</sup>
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,50	-	7,85	0,95	3) <sup>3)</sup>	2,90	3) <sup>3)</sup>	5,55	3) <sup>3)</sup>
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,10	-	8,85	0,85	3) <sup>3)</sup>	2,80	3) <sup>3)</sup>	5,50	3) <sup>3)</sup>
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,70	-	9,10	0,80	3) <sup>3)</sup>	2,60	3) <sup>3)</sup>	5,40	3) <sup>3)</sup>
	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,75	-	9,10	0,80	3) <sup>3)</sup>	2,80	3) <sup>3)</sup>	5,45	3) <sup>3)</sup>
	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,95	-	9,10	0,85	3) <sup>3)</sup>	2,80	3) <sup>3)</sup>	5,45	3) <sup>3)</sup>
			Tragfähigkeit: 1250 kg, Hebezeug-Gewicht: 120 kg																	
I <sub>HT</sub>	I <sub>Kr</sub>	Einträgerkran				Zweiträgerkran														
		min		max		I <sub>Kr</sub>			I <sub>w</sub>											
		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H											
KBK II-H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	1,85	2,35	3) <sup>3)</sup>	3,40	3) <sup>3)</sup>	6,05	8) <sup>8)</sup>	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,95	-	2,85	1,00	3) <sup>3)</sup>	2,95	3) <sup>3)</sup>	5,50	8) <sup>8)</sup>	
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,80	-	3,85	0,95	3) <sup>3)</sup>	2,85	3) <sup>3)</sup>	5,45	8) <sup>8)</sup>	
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,60	-	4,85	0,90	3) <sup>3)</sup>	2,25	3) <sup>3)</sup>	5,40	8) <sup>8)</sup>	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,35	-	5,85	0,85	3) <sup>3)</sup>	1,80	3) <sup>3)</sup>	5,30	8) <sup>8)</sup>	
	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,10	-	6,85	0,80	3) <sup>3)</sup>	1,50	3) <sup>3)</sup>	5,25	8) <sup>8)</sup>	
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,80	-	7,85	0,75	3) <sup>3)</sup>	1,30	3) <sup>3)</sup>	5,20	8) <sup>8)</sup>	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,45	-	8,25	0,75	3) <sup>3)</sup>	1,15	3) <sup>3)</sup>	5,10	8) <sup>8)</sup>	
	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,10	-	8,25	0,70	3) <sup>3)</sup>	1,05	3) <sup>3)</sup>	5,05	8) <sup>8)</sup>	
			Tragfähigkeit: 1600 kg, Hebezeug-Gewicht: 120 kg																	
I <sub>HT</sub>	I <sub>Kr</sub>	Einträgerkran				Zweiträgerkran														
		min		max		I <sub>Kr</sub>			I <sub>w</sub>											
		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H											
KBK II-H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	1,85	0,95	3) <sup>3)</sup>	2,90	3) <sup>3)</sup>	5,45	8) <sup>8)</sup>	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	-	2,85	0,70	3) <sup>3)</sup>	1,00	3) <sup>3)</sup>	5,00	8) <sup>8)</sup>	
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,85	-	3,85	0,65	3) <sup>3)</sup>	0,95	3) <sup>3)</sup>	4,95	8) <sup>8)</sup>	
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,70	-	4,85	0,65	3) <sup>3)</sup>	0,90	3) <sup>3)</sup>	4,90	8) <sup>8)</sup>	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,50	-	5,85	0,65	3) <sup>3)</sup>	0,85	3) <sup>3)</sup>	4,85	8) <sup>8)</sup>	
	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,25	-	6,85	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,70	3) <sup>3)</sup>	4,80	8) <sup>8)</sup>	
	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,00	-	7,40	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,80	3) <sup>3)</sup>	4,75	8) <sup>8)</sup>	
	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,70	-	7,40	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,75	3) <sup>3)</sup>	4,70	8) <sup>8)</sup>	
			Tragfähigkeit: 2000 kg, Hebezeug-Gewicht: 120 kg																	
I <sub>HT</sub>	I <sub>Kr</sub>	Einträgerkran				Zweiträgerkran														
		min		max		I <sub>Kr</sub>			I <sub>w</sub>											
		KBK II-L	KBK II	KBK II-H	min	max	KBK II-L	KBK II	KBK II-H											
KBK II-H	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,50	-	1,85	0,65	3) <sup>3)</sup>	0,95	3) <sup>3)</sup>	5,00	8) <sup>8)</sup>	
	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,00	-	2,85	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,70	3) <sup>3)</sup>	4,55	8) <sup>8)</sup>	
	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,90	-	3,85	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,65	3) <sup>3)</sup>	4,55	8) <sup>8)</sup>	
	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,90	-	4,85	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,65	3) <sup>3)</sup>	4,50	8) <sup>8)</sup>	
	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,95	-	5,85	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,65	3) <sup>3)</sup>	4,50	8) <sup>8)</sup>	
	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,05	-	6,70	0,30	3) <sup>3)</sup>	0,65	3) <sup>3)</sup>	4,50	8) <sup>8)</sup>	

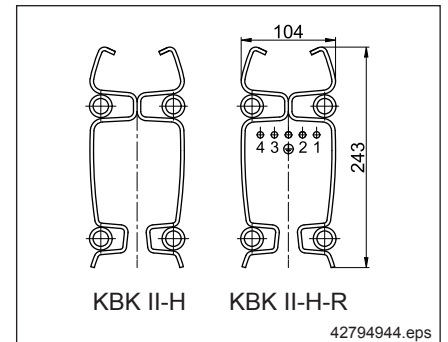
- 1) Zwei Fahrwerke je Kranseite
- 2) Doppelfahrwerk Katze
- 3) Vier Fahrwerke je Kranseite
- 7) Zwei Fahrwerke je Kranseite bei I<sub>Kr</sub> ≥ 8 m
- 8) Vierfachfahrwerk am Kran, Aufhängung M20 an der Bahn

# 3 Basiskomponenten für Einschienenbahn, Kranbahn, Kranträger

## 3.1 Kran- und Bahnelemente

### 3.1.1 Geradstücke

(Teil-Nr. 1)



Teil-Nr.	Benennung	Länge l <sub>G</sub> [mm]		KBK II-H	KBK II-H-R
1	Geradstück	1000	Gewicht [kg]	25,00	26,22
			Bestell-Nr.	858 201 44	858 951 44
		2000	Gewicht [kg]	48,70	51,14
			Bestell-Nr.	858 202 44	858 952 44
		3000	Gewicht [kg]	72,40	76,06
			Bestell-Nr.	858 203 44	858 953 44
		4000	Gewicht [kg]	96,10	100,97
			Bestell-Nr.	858 204 44	858 954 44
		5000	Gewicht [kg]	119,80	125,89
			Bestell-Nr.	858 205 44	858 955 44
		6000	Gewicht [kg]	143,50	150,80
			Bestell-Nr.	858 206 44	858 956 44
		7000	Gewicht [kg]	167,20	175,68
			Bestell-Nr.	858 207 44	858 957 44
		8000	Gewicht [kg]	190,90	200,58
			Bestell-Nr.	858 208 44	858 958 44

Basiskomponenten

### 3.1.2 Kupplungsrohr

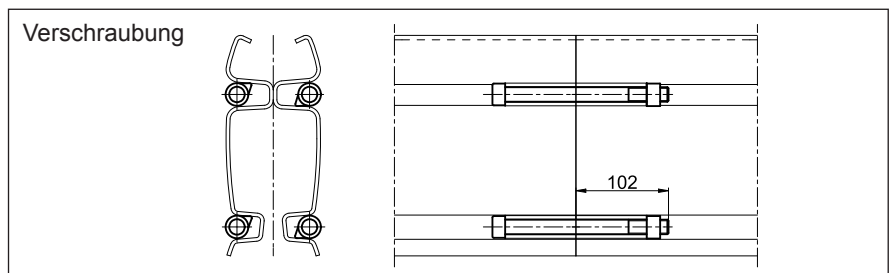
Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
1a	Kupplungsrohr, 16 Stück	Gewicht [kg]	2,58	
		Bestell-Nr.	858 890 44	

Bei nachträglich angeschweißten Kupplungsröhrchen ist die volle Belastbarkeit des Schienenstoßes nicht mehr gegeben.

## 3.2 Verschraubung

Verschraubung (Teil-Nr. 2)

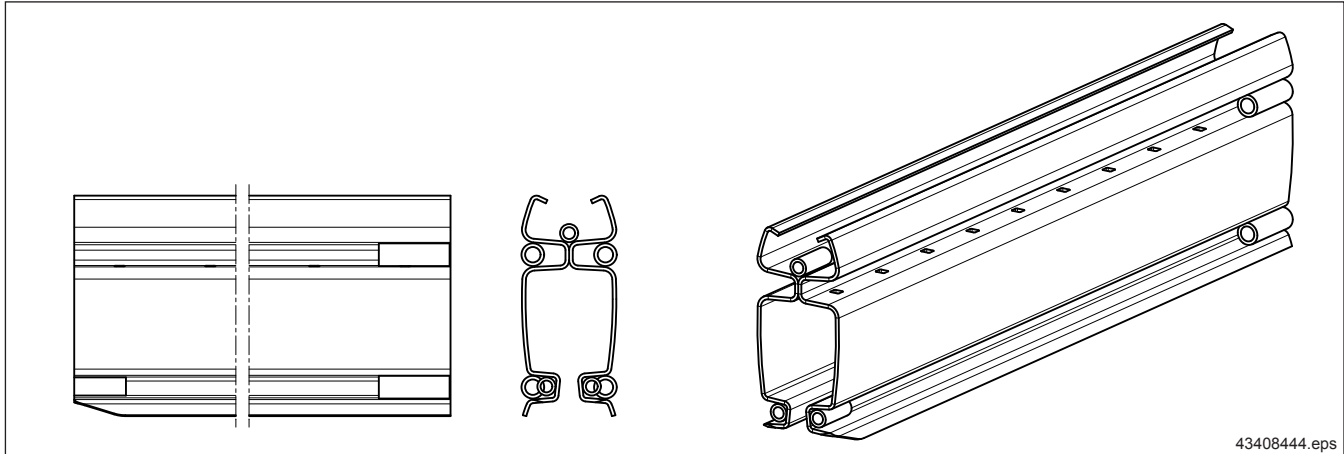
Stromschienenverbindung (Teil-Nr. 3)



Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
2	Verschraubung	Gewicht [kg]	1,42	
		Bestell-Nr.	858 258 44	
3	Stromschienenverbindung	Gewicht [kg]	-	0,07
		Bestell-Nr.		873 649 44

Die Verschraubung 858 258 44 wird auch bei KBK III eingesetzt. Die bisherige Verschraubung KBK III (850 258 44) wird nicht mehr geliefert.

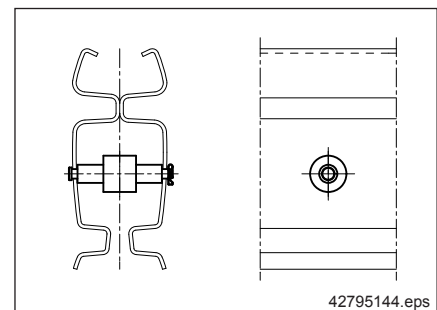
**Adapterstück KBK II / II-H**  
(Teil-Nr. 2a)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R	
		2a	Adapterstück KBK II / II-H	Gewicht [kg]	24,80
		Bestell-Nr.	858 220 44	858 970 44	

Das Adapterstück ermöglicht die Verbindung von KBK II-H- mit KBK II-Profilen. Auf der KBK II-Seite ist in der Nähe des Stoßes eine Aufhängung vorzusehen. Hierbei ist der zulässige Stoßabstand einzuhalten.

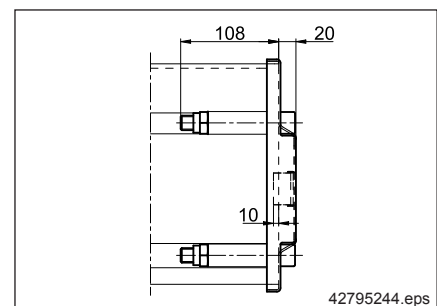
**3.3 Bahnpuffer**  
(Teil-Nr. 6)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R	
		6	Bahnpuffer	Gewicht [kg]	0,28
		Bestell-Nr.	858 120 44		

Dieser Bahnpuffer kann auch bei den Profilen KBK II-L, KBK II und Aluline 180 eingesetzt werden.

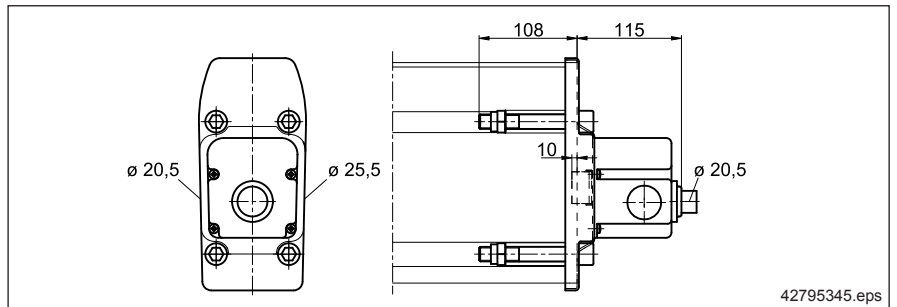
**3.4 Kappe mit Puffer**  
(Teil-Nr. 7)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R	
		7	Kappe mit Puffer	Gewicht [kg]	1,74
		Bestell-Nr.	858 126 44	858 920 44	

### 3.5 Bauteile KBK II-H-R

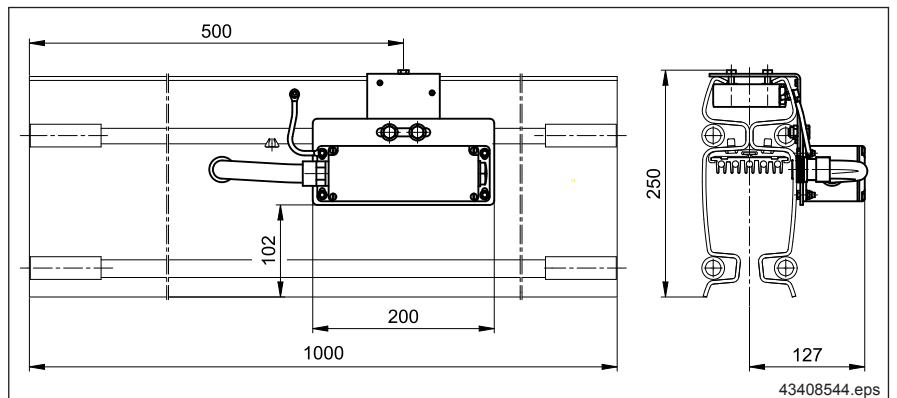
#### Endeinspeisung mit Puffer (Teil-Nr. 8)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H-R	
8	Endeinspeisung mit Puffer	Gewicht [kg]	2,00
		Bestell-Nr.	858 926 44

Die Endeinspeisung beinhaltet eine stirnseitige Verschraubung M20. Seitlich sind Ausbrüche ø 20,5 mm bzw. ø 25,5 mm vorgesehen.

#### Streckeneinspeisung (Teil-Nr. 9)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H-R	
9	Streckeneinspeisung	Gewicht [kg]	29,60
		Bestell-Nr.	858 615 44

#### Halter DFL (Teil-Nr. 210)

Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H-R	
210	Halter DFL für KBK II-H-R (20 Stck. + 5 Schrauben)	Gewicht [kg]	0,15
		Bestell-Nr.	858 912 44

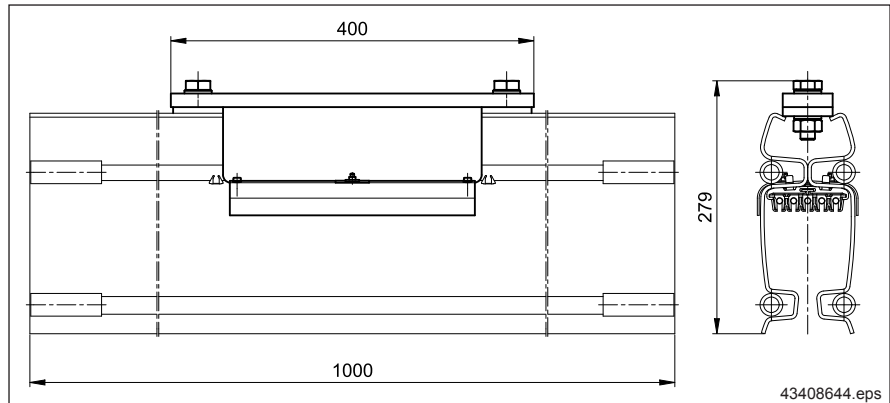
Das Set dient zur Nachrüstung von KBK II-H-Profilen mit Schleifleitung.

Ermittlung der Anzahl Halter je Geradstück:

Geradstücklänge [m] / 0,7 + 1

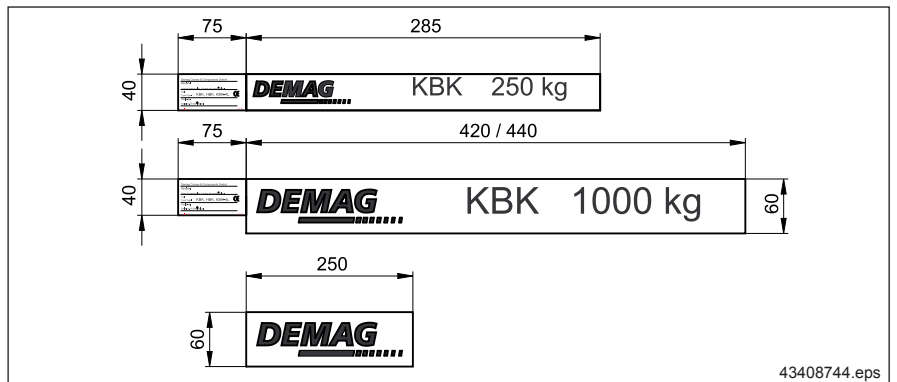
Die Schleifleitung DFL ist gesondert zu bestellen.

### 3.6 Ausbaustück (Teil-Nr. 11)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H-R	
11	Ausbaustück KBK II-H-R	Gewicht [kg]	28,00
		Bestell-Nr.	858 665 44

### 3.7 Beschilderung Traglastschild (Teil-Nr. 15)



Teil-Nr.	Benennung	Traglastangabe	KBK 100 / KBK I / Aluline 120	KBK II-L / KBK II / KBK II-H / KBK III
			h = 40 mm, b = 285 mm	h = 60 mm, b = 420 / 440 mm
		[kg]	Bestell-Nr.	Bestell-Nr.
15	Traglastschild	50	980 861 44	-
		80	980 862 44	-
		100	980 863 44	-
		125	980 864 44	-
		160	980 865 44	-
		200	980 866 44	-
		250	980 867 44	851 491 44
		315	980 868 44	-
		400	980 869 44	-
		500	980 870 44	851 492 44
		630	-	851 493 44
		800	-	851 494 44
		1000	-	851 495 44
		1250	-	851 496 44
		1600	-	851 497 44
		2000	-	851 498 44
		2500	-	851 499 44
	Sondertraglastschild	10 - 500	715 540 46	-
		100 - 3200	-	715 560 46

Basiskomponenten

Diese Bestellnummern ersetzen die bisherigen Nummern für KBK Traglastschilder. Das Fabrikschild (dreisprachig: deutsch/englisch/französisch) mit Hersteller, Baujahr, Typenangabe „KBK“, der Fabrik-Nr. und CE-Bestätigung ist an jeder Kranbrücke oder elektrisch verfahrbaren Einschienenkatze einmal anzubringen.

Bei handverfahrbaren Einschienenkatzen genügt das Fabrikschild des Hebezeuges.

Traglastschilder sind beidseitig auf jeder Kranbrücke anzubringen. Bei Einschienenbahnen müssen diese Schilder ggf. in Abständen wiederholt angebracht werden, damit von dem Bedienenden an jeder Stelle die zulässige Traglast abgelesen werden kann. Die Traglastangaben von Hubwerk und Kran bzw. Einschienenbahn müssen übereinstimmen.

**Ausführung:**

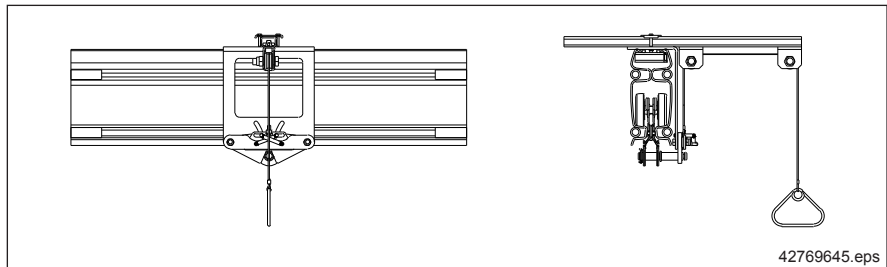
Selbstklebende Folie

# 4 Baugruppen für Einschienenbahnen

## 4.1 Allgemeines

Die Kombination von KBK II-H mit den Baugruppen Weiche und Schwenkscheibe KBK II ist über das Adapterstück möglich.

## 4.2 Fahrwerkarretierung (Teil-Nr. 155)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H	
			KBK II-H-R
155	Fahrwerkarretierung	Gewicht [kg]	7,30
		Bestell-Nr.	715 345 46
156	Bolzen für Fahrwerkarretierung	Gewicht [kg]	0,30
		Bestell-Nr.	851 417 44

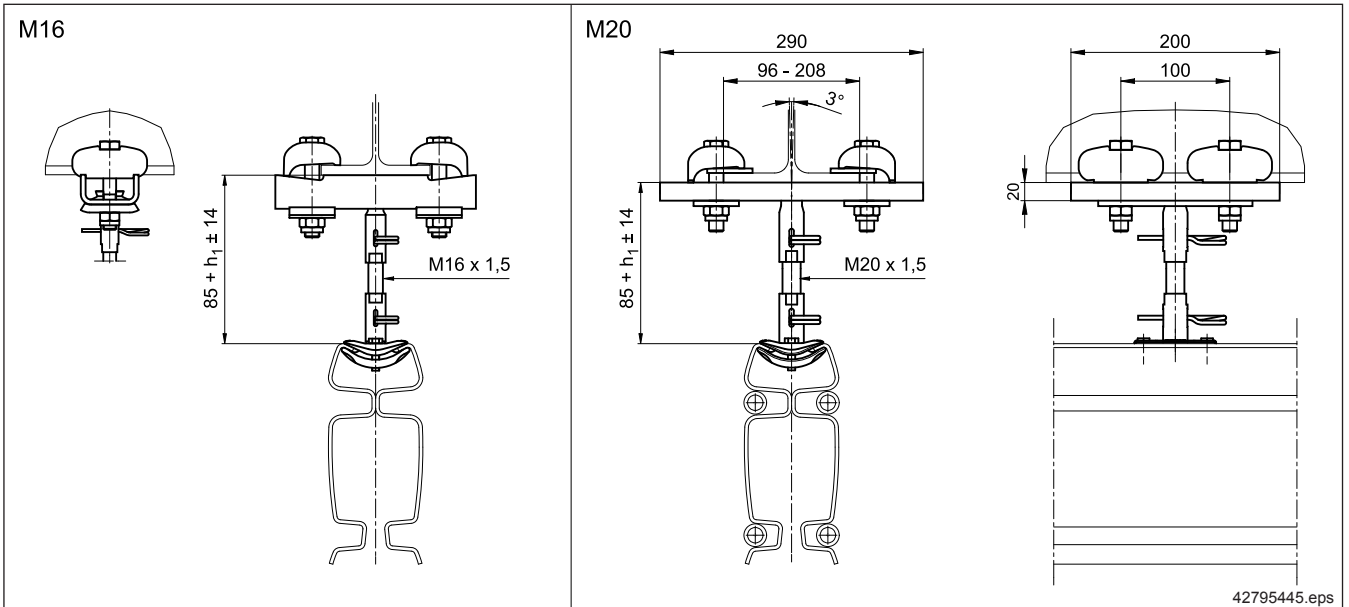
Ein verlängerter Fahrwerkbolzen ist Bestandteil der Arretierung. Für weitere Fahrwerke sind zusätzliche Bolzen zu bestellen.



# 5 Bahnaufhängung

## 5.1 Aufhängung senkrecht an I-Profilen

### 5.1.1 Aufhängung mit Gewindestange (Teil-Nr. 30)

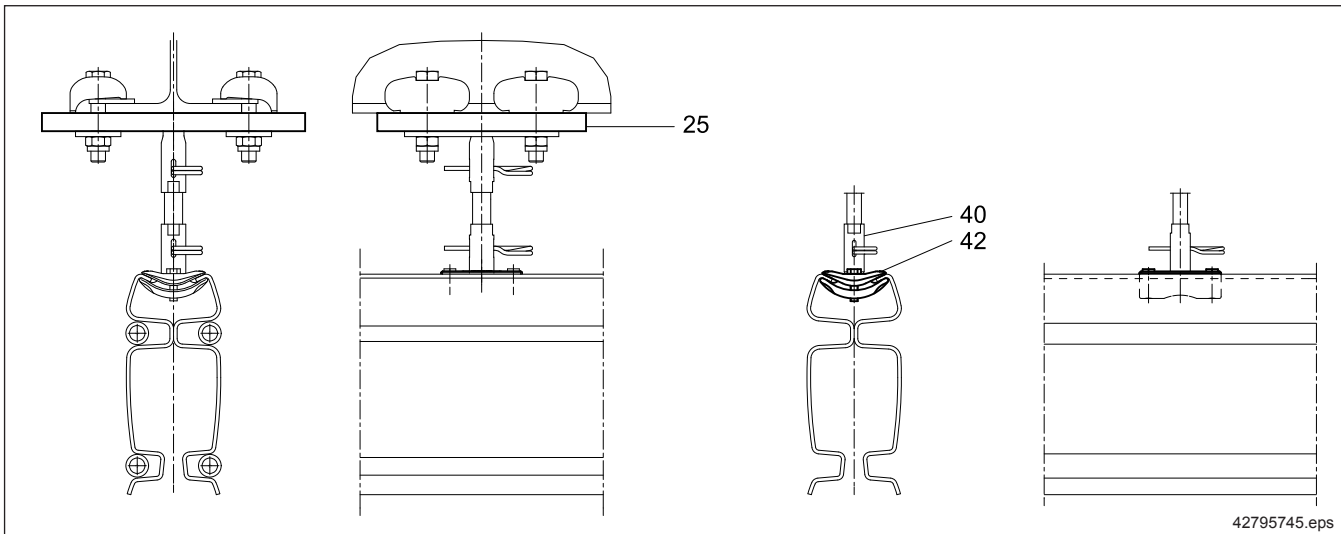


42795445.eps

Teil-Nr.	Benennung	Gewindestange [mm]	Deckenlasche Typ		KBK II-H	KBK II-H-R
30	Komplettaufhängung mit Gewindestange M16 max. Aufhängebelastung 1700 kg	100	A	Gewicht [kg]	4,05	
				Bestell-Nr.	858 147 44	
		300	B	Gewicht [kg]	4,90	
				Bestell-Nr.	858 149 44	
		600	A	Gewicht [kg]	4,36	
				Bestell-Nr.	858 148 44	
			B	Gewicht [kg]	5,21	
				Bestell-Nr.	858 151 44	
		1000	A	Gewicht [kg]	4,69	
				Bestell-Nr.	715 320 46	
			B	Gewicht [kg]	5,22	
				Bestell-Nr.	715 322 46	
	Komplettaufhängung mit Gewindestange M20 max. Aufhängebelastung 2600 kg	100	B	Gewicht [kg]	14,38	
				Bestell-Nr.	858 264 44	
		300		Gewicht [kg]	14,79	
				Bestell-Nr.	715 721 46	
600		Gewicht [kg]		15,42		
		Bestell-Nr.		715 723 46		
1000		Gewicht [kg]		16,25		
		Bestell-Nr.		715 725 46		

Aufhängung

## Aufhängungen in Einzelteilen

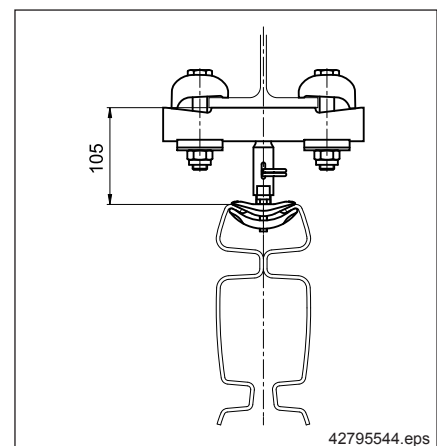


42795745.eps

Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R	
		Gewicht [kg]	Bestell-Nr.	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
25	Deckenblech M20	11,50	858 304 44		
40	Kugelstange M20	0,27	858 343 44		
42	Hängelasche M16 max. Aufhängebelastung 1700 kg	0,72	858 260 44		
	Hängelasche M20 max. Aufhängebelastung 2600 kg	0,67	858 280 44		

Die Bestellnummer 858 343 44 ersetzt die bisherige Nummer 850 343 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

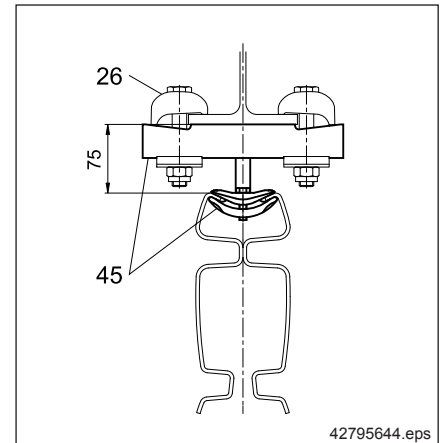
### 5.1.2 Kurze Aufhängung mit Höhenausgleich (Teil-Nr. 31)



42795544.eps

Teil-Nr.	Benennung	Deckenlasche Typ	KBK II-H		KBK II-H-R	
			Gewicht [kg]	Bestell-Nr.	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
31	Komplettaufhängung Kurze Aufhängung mit Höhenausgleich M16	A	max. Aufhängebelastung 1700 kg			
			3,81	858 145 44		
		B	4,72	858 146 44		

**5.1.3 Kurze Aufhängung ohne Höhenausgleich (Teil-Nr. 45)**

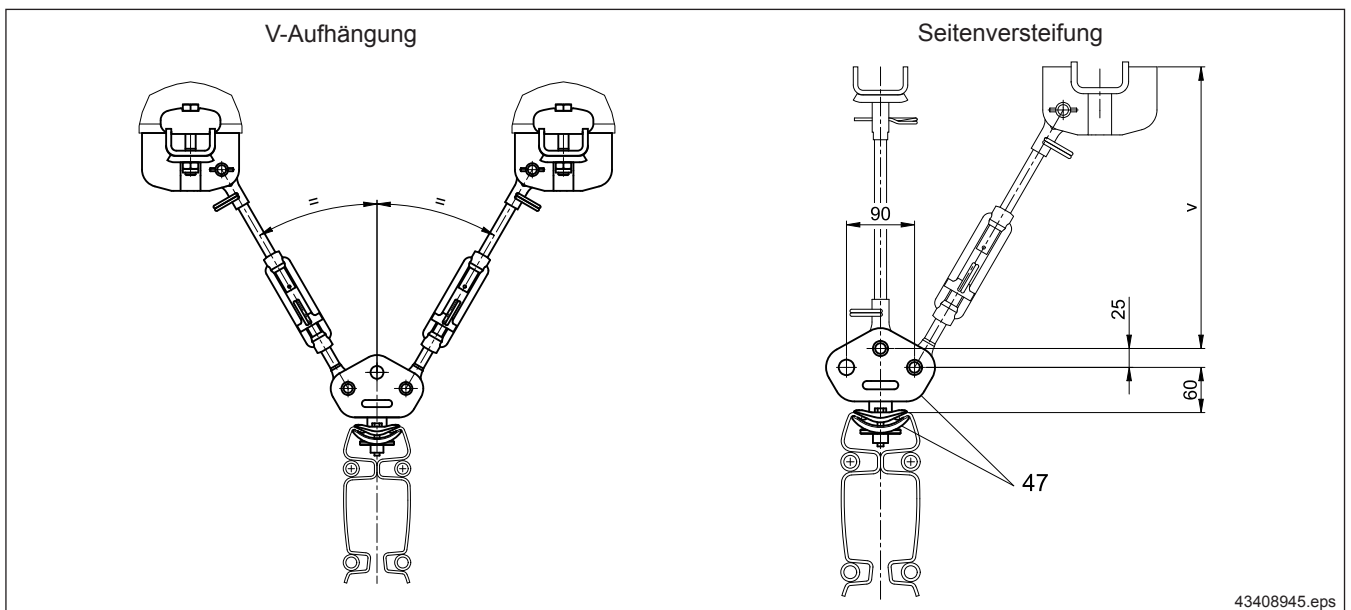


Teil-Nr.	Benennung	Deckenlasche Typ	max. Aufhängebelastung 1700 kg	
			KBK II-H	KBK II-H-R
45	Kurze Aufhängung ohne Höhenausgleich M16	A	Gewicht [kg]	2,07
			Bestell-Nr.	858 370 44
		B	Gewicht [kg]	2,95
			Bestell-Nr.	858 371 44

Die Klemmbügel (26) sind zusätzlich zu bestellen.

**5.2 V-Aufhängung, Versteifung**

**5.2.1 V-Gelenk-Hängelasche (Teil-Nr. 47)**



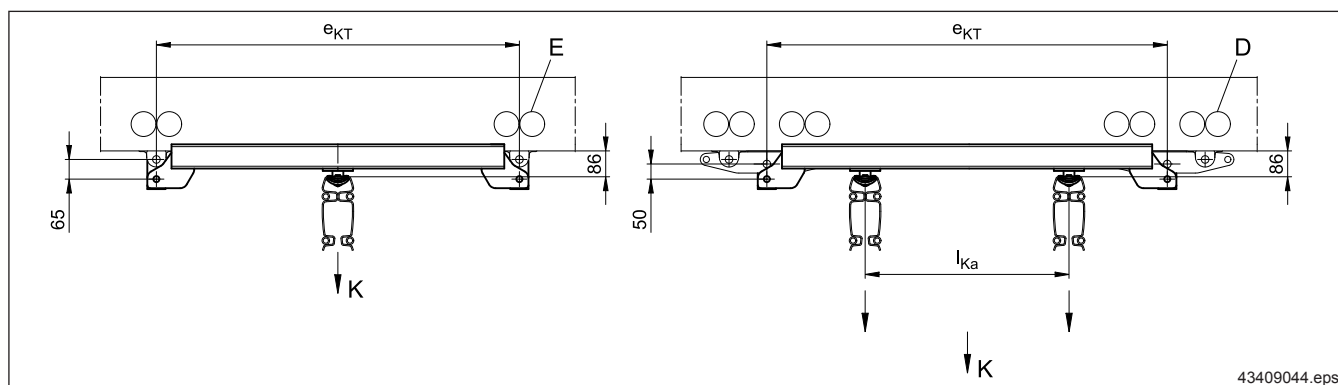
Teil-Nr.	Benennung	max. Aufhängebelastung 1700 kg	
		KBK II-H	KBK II-H-R
47	V-Gelenk-Hängelasche	Gewicht [kg]	2,45
		Bestell-Nr.	858 080 44

$$v \text{ [mm]} = h1 \text{ (Gewindestangenlänge)} + 100 \pm 7$$

# 6 Fahrwerke und Fahrwerkkombinationen

## 6.1 Krantraversen mit starrem Kranträgeranschluss

### 6.1.1 Krantraverse, starr (normale Bauhöhe) (Teil-Nr. 62)

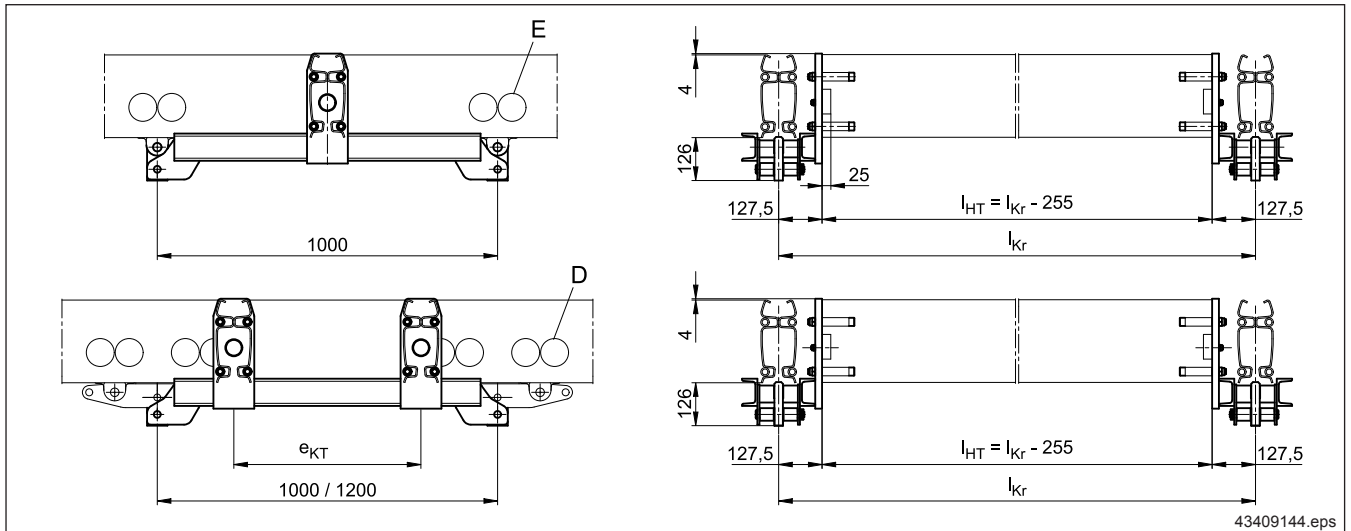


Teil-Nr.	Benennung	e <sub>KT</sub> [mm]	Fahrwerk- Typ <sup>1)</sup>	K <sub>max</sub> [kg]	Kranträger		
					KBK II	KBK II-H	
62	Einträger-Krantraversen, starr (Bahn KBK II-L, II, II-H)	1000	E	1150	Gewicht [kg]	32,00	
					Bestell-Nr.	715 324 46	715 374 46
		1200	E		Gewicht [kg]	35,40	
					Bestell-Nr.	715 327 46	715 377 46
		1600	E		Gewicht [kg]	42,30	
					Bestell-Nr.	715 327 46	715 377 46
		2000	E		Gewicht [kg]	49,20	
					Bestell-Nr.	715 327 46	715 377 46
	Zweiträger-Krantraversen, starr (Bahn KBK II-L, II, II-H) l <sub>Ka</sub> = 550mm	1000	D	1300	Gewicht [kg]	31,70	
					Bestell-Nr.	715 326 46	715 376 46
		1200	D		Gewicht [kg]	35,10	
					Bestell-Nr.	715 329 46	715 379 46
		1600	D		Gewicht [kg]	42,00	
					Bestell-Nr.	715 329 46	715 379 46
		2000	D		Gewicht [kg]	48,90	
					Bestell-Nr.	715 329 46	715 379 46
Zweiträger-Krantraversen, starr (Bahn KBK II-L, II, II-H) l <sub>Ka</sub> = 550mm	1200	E	1140	Gewicht [kg]	43,20		
				Bestell-Nr.	715 330 46	715 380 46	
	1600	E		Gewicht [kg]	50,20		
				Bestell-Nr.	715 330 46	715 380 46	
	2000	E		Gewicht [kg]	57,00		
				Bestell-Nr.	715 330 46	715 380 46	
1200	D	Gewicht [kg]	42,90				
		Bestell-Nr.	715 332 46	715 382 46			
1600	D	Gewicht [kg]	49,80				
		Bestell-Nr.	715 332 46	715 382 46			
2000	D	Gewicht [kg]	56,70				
		Bestell-Nr.	715 332 46	715 382 46			
Zweiträger-Krantraversen, starr (Bahn KBK II-L, II, II-H) l <sub>Ka</sub> = 650mm	1300	D	2350	Gewicht [kg]	44,60		
				Bestell-Nr.	715 333 46	715 383 46	
	1600	D		Gewicht [kg]	49,80		
Bestell-Nr.			715 333 46	715 383 46			
2000	D	Gewicht [kg]	56,70				
		Bestell-Nr.	715 333 46	715 383 46			

1) E = Einzelfahrwerk  
2 Fahrwerke je Kranseite  
D = Doppelfahrwerk  
4 Fahrwerke je Kranseite

Die Fahrwerke sind gesondert zu bestellen.  
Maximale Kranträgerlänge: KBK II = 6 m  
KBK II-H = 8 m

**6.1.2 Krantraverse, starr,  
hochgezogen**  
(Teil-Nr. 67)



43409144.eps

Tragfähigkeit [kg]	KBK II-L				KBK II				KBK II-H							
	Einträgerkran <sup>1)</sup>		Zweitträgerkran		Einträgerkran <sup>1)</sup>		Zweitträgerkran		Einträgerkran		Zweitträgerkran					
	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]	l <sub>HT</sub> [m]	l <sub>Kr</sub> [m]
160	5,00	5,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
200	5,00	5,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
250	5,00	5,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
315	4,00	4,255	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
400	3,50	3,755	6,00	6,255	6,00	6,255	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
500	3,00	3,255	5,50	5,755	5,50	5,755	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
630	2,50	2,755	5,00	5,255	4,30	4,555	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
800	2,00	2,255	4,20	4,455	3,30	3,555	6,50	6,755	7,00	7,255	8,00	8,255	8,00	8,255	8,00	8,255
1000			3,80	4,055			5,50	5,755	5,60	5,855	6,00	6,255	8,00	8,255	8,00	8,255
1250															7,50	7,755
1600															6,60	6,855
2000															6,00	6,255
e <sub>KT</sub> [mm]	1000		1000		1000		1000		1000		1000		1000		1200	
l <sub>ka</sub> [mm]			550				550				550		550		650	
Gewicht [kg]	31,00		36,00		31,90		37,10		34,08		39,90		39,50		47,10	
Bestell-Nr.	715 336 46		715 340 46		715 338 46		715 342 46 <sup>3)</sup>		715 386 46		715 388 46		715 390 46		715 392 46	
Fahrwerk <sup>2)</sup>	E		E		E		E		E		E		D		D	

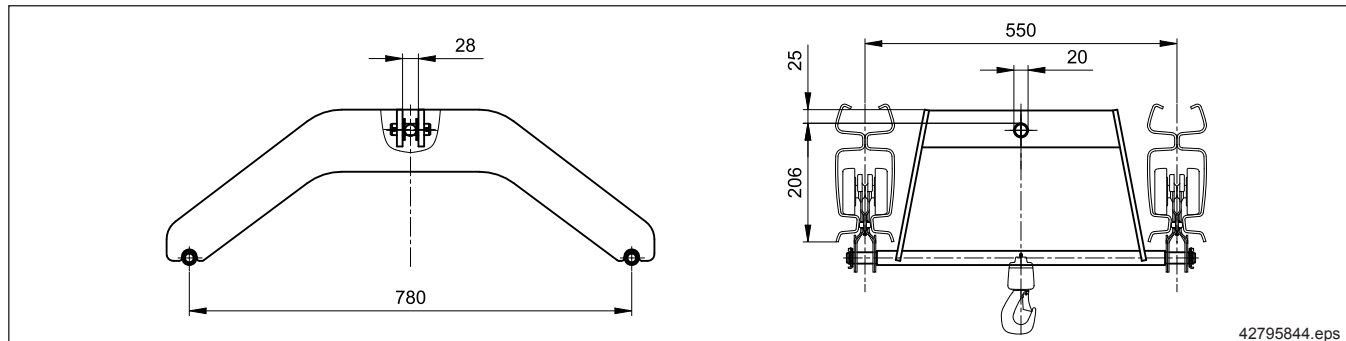
Die Fahrwerke sind gesondert zu bestellen.

- 1) nur handverfahrbar
- 2) E = Einzelfahrwerk  
2 Fahrwerke je Kranseite  
D = Doppelfahrwerk  
4 Fahrwerke je Kranseite
- 3) alternativ für Fahrwerkart „D“: 715 344 46

Fahrwerke

# 7 Zweischielenkatze

## 7.1 Katzrahmen (Teil-Nr. 78)

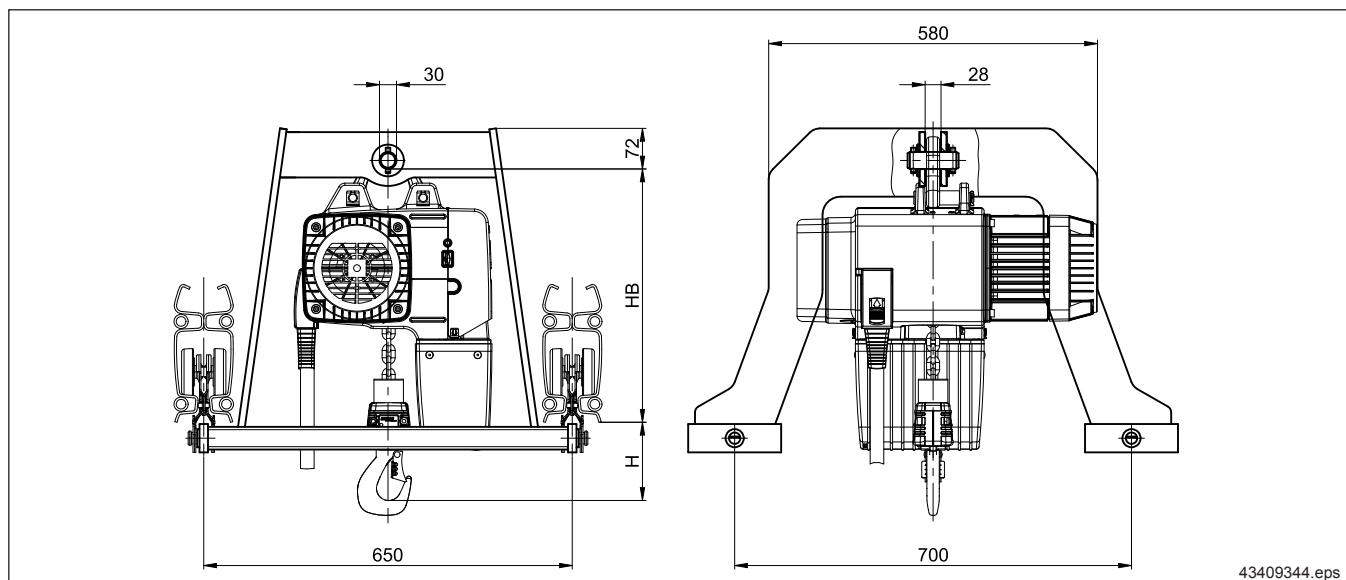


42795844.eps

Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
78	Katzrahmen KBK II-L	Gewicht [kg]		18,20
		Bestell-Nr.		858 110 44
	Katzrahmen KBK II	Gewicht [kg]		19,30
		Bestell-Nr.		858 310 44

Diese Bestellnummern ersetzen die bisherigen Nummern 855 110 44 bzw. 984 310 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar sind.

## 7.2 Katzrahmen hochgezogen (Teil-Nr. 77)



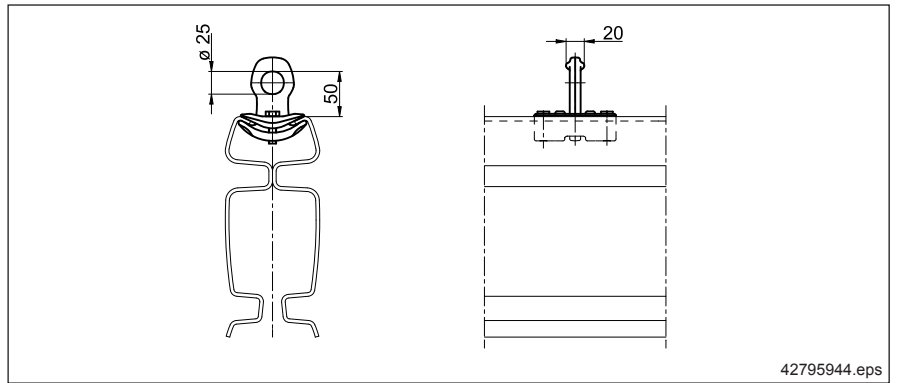
43409344.eps

Katzrahmen	Ausführung	max. Belastung [kg]	für Hubwerk	alternativ 1)	Maß HB [mm]	Maß H				Maß B1 [mm]	Gewicht [kg]	Bestell-Nr.
						DC 1/2 [mm]	DC 5 [mm]	DC 10 1/1 [mm]	DC 10 2/1 [mm]			
KBK II-H	schwarz	1200	DC 1/2	DC 5/10	336	28	80	169		400	26,7	517 910 46
			DC 5	DC 10	388		28	117	-		28,7	517 920 46
			DC 10	-	477		-	28			30,9	517 930 46
	rot	2100	DC 5	DC 10	388	-	28	117	209	-	44,3	517 940 46
			DC 10 1/1	DC 10 2/1	477		-	28	120		47,9	517 950 46
			DC 10 2/1	-	546		-	-	51		50,7	517 960 46

Ab April 2011 können die hochgezogenen Katzrahmen ebenfalls in KBK II-H-Kranträgern eingesetzt werden.

# 8 Bauteile zum Aufbau von Kranen

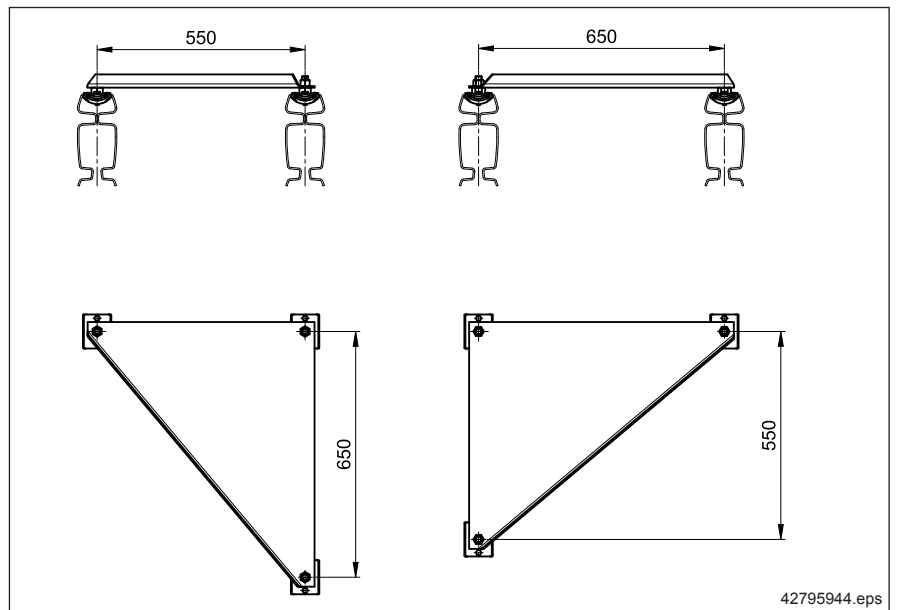
## 8.1 Kranaufhängung (Teil-Nr. 75)



Kranbauteile

Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
			max. Aufhängebelastung 1400 kg	
75	Kranaufhängung	Gewicht [kg]	1,00	
		Bestell-Nr.	858 555 44	

## 8.2 Diagonalverband (Teil-Nr. 79)



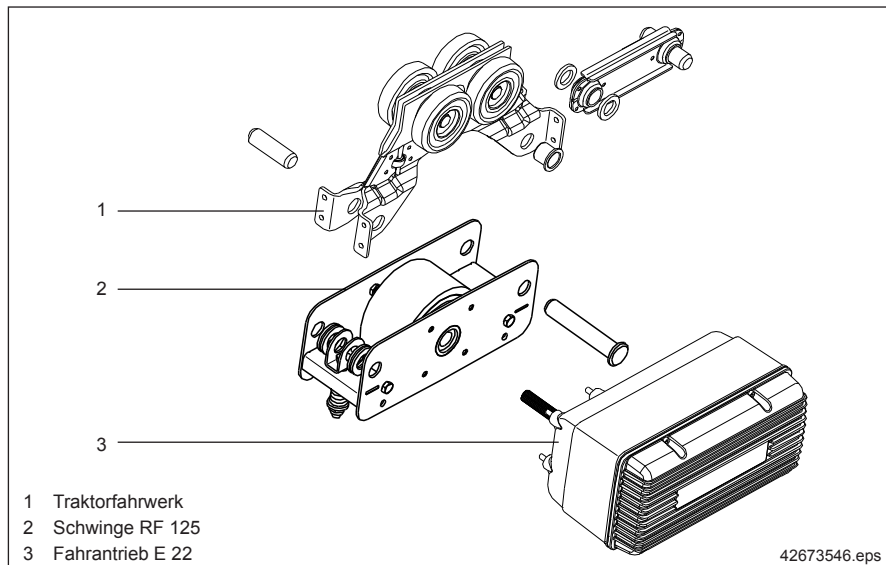
Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
			max. Aufhängebelastung 1400 kg	
79	Diagonalverband	Gewicht [kg]	11,10	
		Bestell-Nr.	858 435 44	

# 9 Fahrtriebe für Katzen und Krane

## 9.1 Reibradfahrantrieb RF 125

9.1.1 Schwinge RF 125, KBK II-L, II, II-H (Teil-Nr. 135)

Fahrtriebe

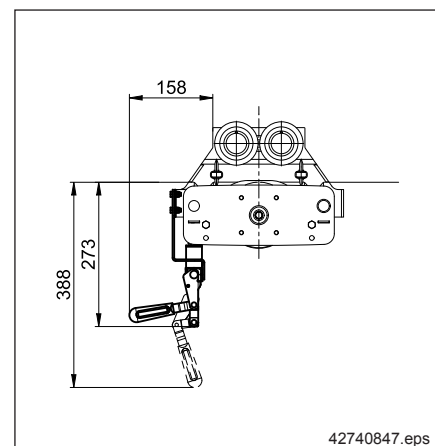


Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H	
		KBK II-H	KBK II-H-R
135	Schwinge RF 125	Gewicht [kg]	4,40
		Bestell-Nr.	858 245 44

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 851 245 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

## 9.2 Ausrückvorrichtungen

9.2.1 Manuell betätigte Ausrückvorrichtungen RF 125 (Teil-Nr. 137)

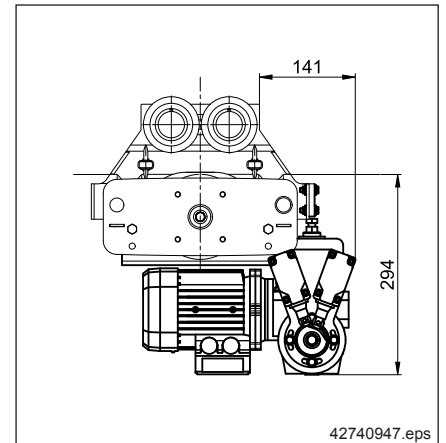


Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H	
		KBK II-H	KBK II-H-R
137	Ausrückvorrichtung manuell RF125	Gewicht [kg]	1,10
		Bestell-Nr.	858 340 44

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 851 340 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.



**9.2.2 Elektrisch betätigte  
Ausrückvorrichtungen RF 125  
(Teil-Nr. 138)**

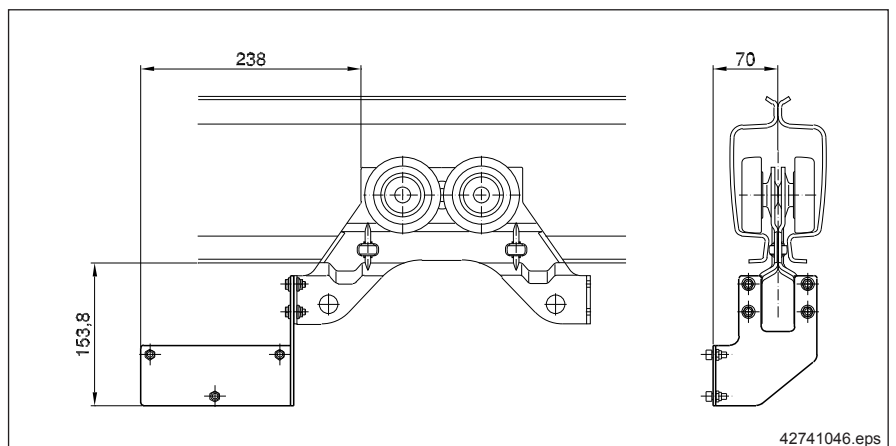


Fahrantriebe

Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R
		138	Ausrückvorrichtung elektrisch RF125	Gewicht [kg]
		Bestell-Nr.	858 350 44	

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 851 350 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

**9.2.3 Winkelblech für Gehäuse  
(Teil-Nr. 92)**

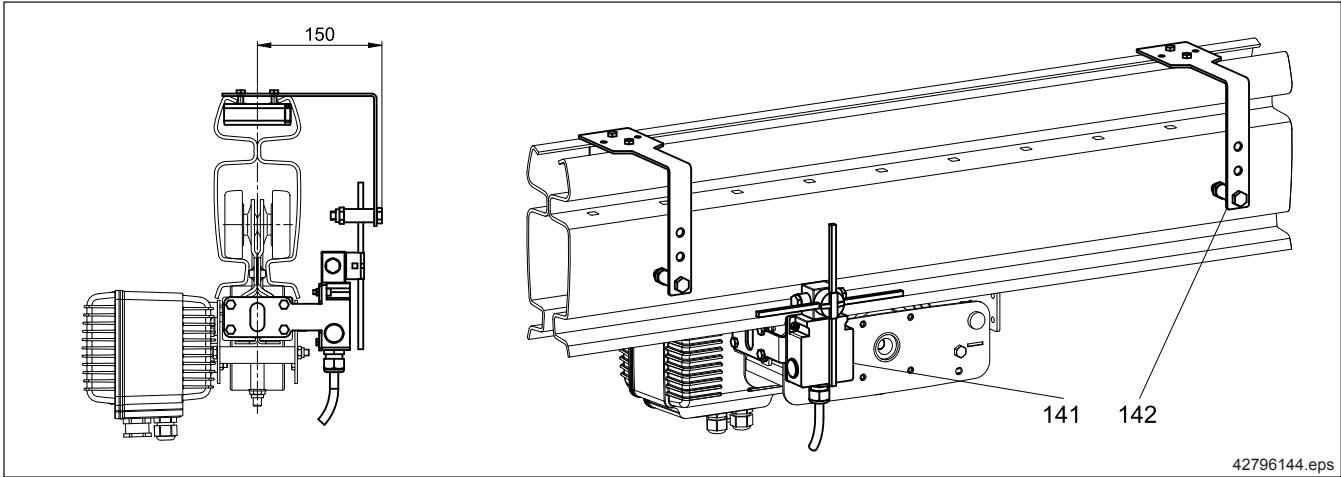


Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R
		92	Winkelblech	Gewicht [kg]
		Bestell-Nr.	858 357 44	

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 851 357 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

### 9.3 Fahrendschalter

Endschalteranbau RF 125  
(Teil-Nr. 141, 142)

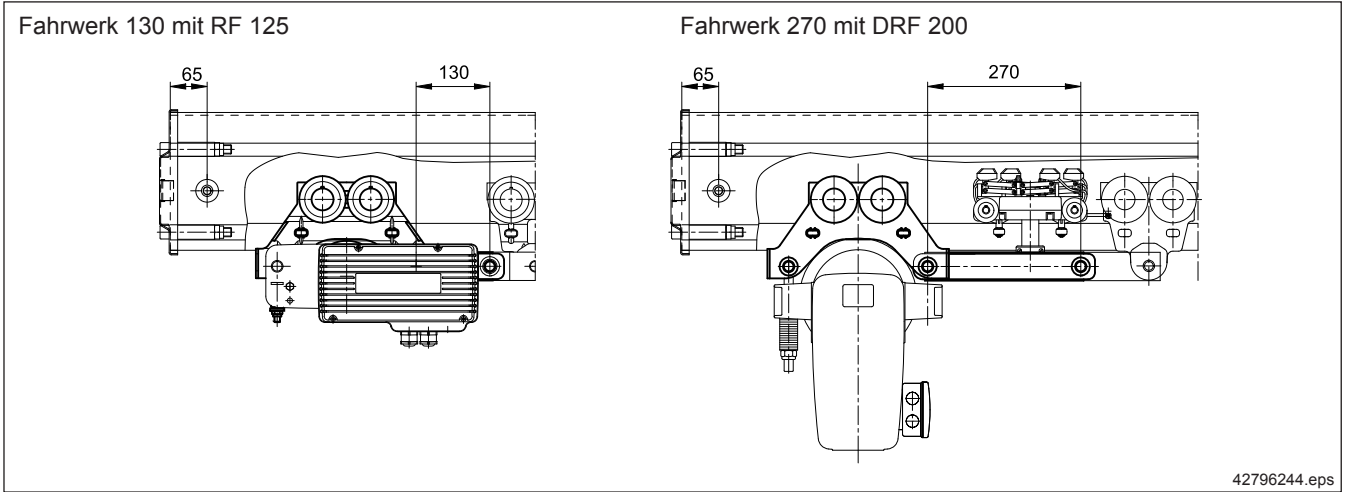


Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H	
		KBK II-H	KBK II-H-R
141	Endschalter kpl.	Gewicht [kg]	0,85
		Bestell-Nr.	858 351 44
142	Schaltfahne kpl.	Gewicht [kg]	0,66
		Bestell-Nr.	858 352 44

Die Bestellnummer 858 351 44 ersetzt die bisherige Nummer 851 351 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

# 10 Fahrwerke für Fahrantriebe

## Traktorfahrwerk (Teil-Nr. 69)



42796244.eps

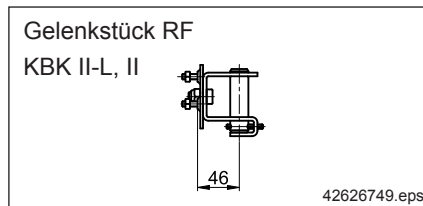
Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H	
			KBK II-H-R
69	Traktorfahrwerk 130	Gewicht [kg]	3,95
		Bestell-Nr.	858 480 44
	Traktorfahrwerk 270	Gewicht [kg]	4,30
		Bestell-Nr.	858 490 44

RF-Fahrwerke

Diese Bestellnummern ersetzen die bisherigen Nummern 982 480 44 bzw. 982 490 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar sind.

# 11 Koppellemente und Abstandhalter zur Distanzierung

## 11.1 Gelenkstück (Teil-Nr. 72)

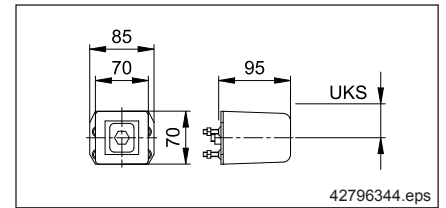


Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H	
		KBK II-H	KBK II-H-R
72	Gelenkstück RF	Gewicht [kg]	0,61
		Bestell-Nr.	858 399 44

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 982 399 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

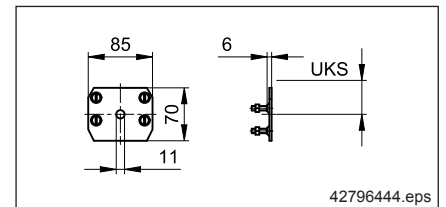
# 12 Puffer und Anschläge

## 12.1 Puffer KBK II-H (Teil-Nr. 98)



Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
98	Pufferanbau RF Zellstoff	Gewicht [kg]	0,45	
		Bestell-Nr.	858 375 44	

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 982 375 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.



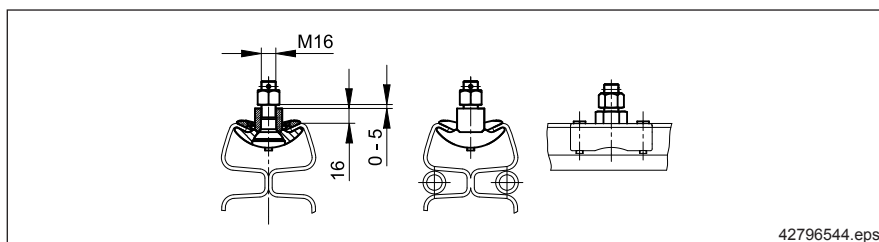
Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
98	Pufferplatte RF	Gewicht [kg]	0,16	
		Bestell-Nr.	858 374 44	

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 982 374 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

# 13 Anbauteile

## 13.1 Schienenanbau

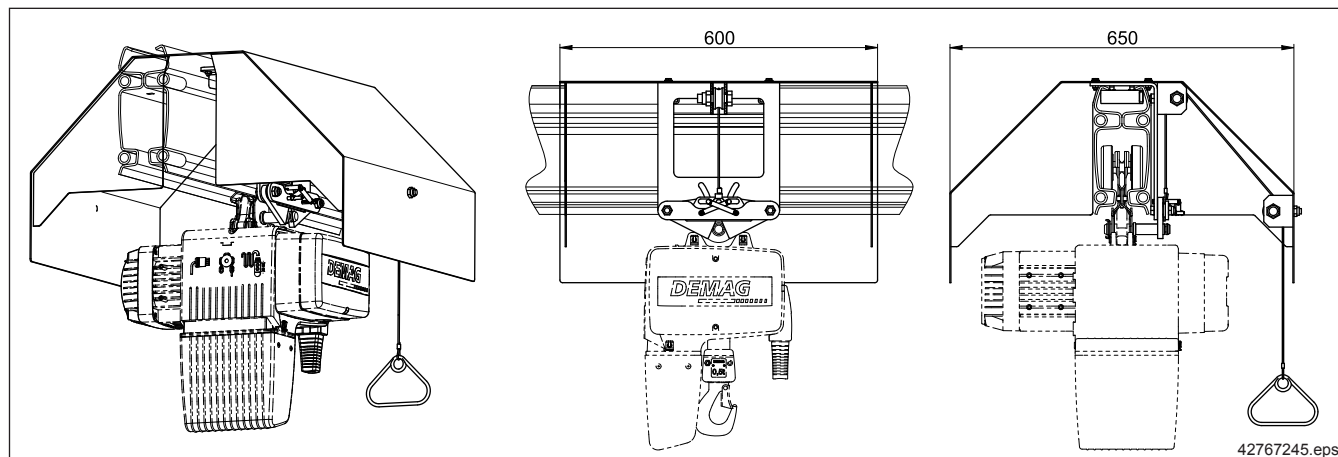
### 13.1.1 Anbaulasche (Teil-Nr. 89)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H	
		KBK II-H	KBK II-H-R
89	Anbaulasche	Gewicht [kg]	1,00
		Bestell-Nr.	858 365 44

## 13.2 Wetterschutzdach

### (Teil-Nr. 150)



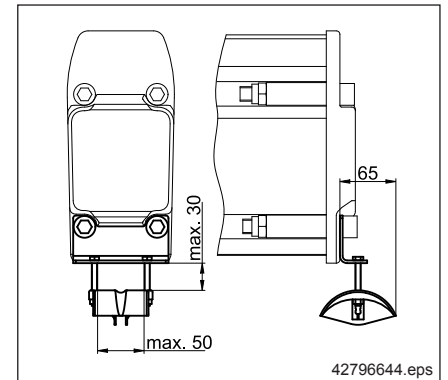
Teil-Nr.	Benennung	Kettenzüge	KBK II-H	
			KBK II-H	KBK II-H-R
150	Wetterschutzdach	DK 1-5, DC 1-5	Gewicht [kg]	19,90
			Bestell-Nr.	715 347 46
		DK 10, DC 10	Gewicht [kg]	22,20
			Bestell-Nr.	715 348 46

# 14 Energiezuführung zu Katzen und Kranen

## 14.1 Elektrische Energie

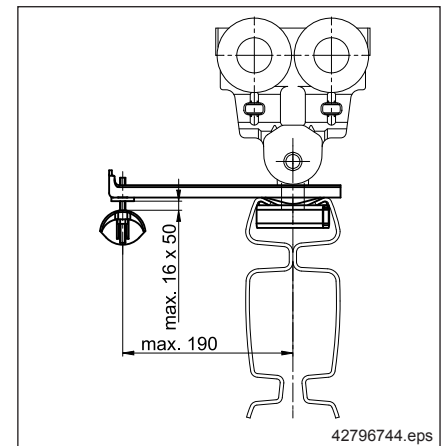
### 14.1.1 Schleppleitung Teile und Anbauteile

#### Endklemme (Teil-Nr. 83)



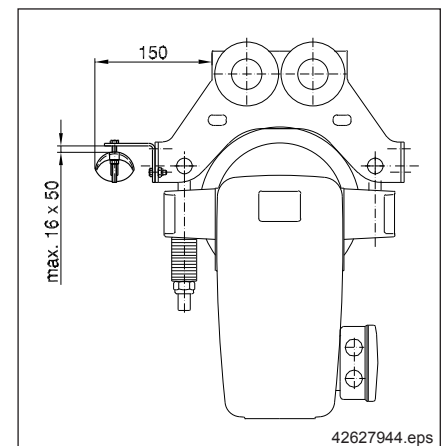
Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
83	Endklemme	Gewicht [kg]	0,21	
		Bestell-Nr.	858 114 44	

#### Leitungsbefestigung Kranträger (Teil-Nr. 80)



Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
80	Leitungsbefestigung Kranträger	Gewicht [kg]	0,83	
		Bestell-Nr.	858 680 44	

#### Leitungsbefestigung RF-Fahrwerk (Teil-Nr. 82)

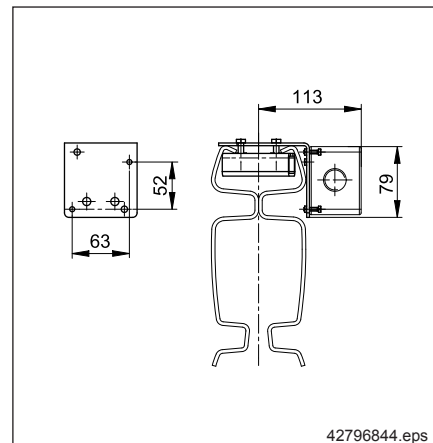


Teil-Nr.	Benennung		KBK II-H	KBK II-H-R
82	Leitungsbefestigung für RF Fahrwerke	Gewicht [kg]	0,26	
		Bestell-Nr.	858 578 44	

Energiezuführung

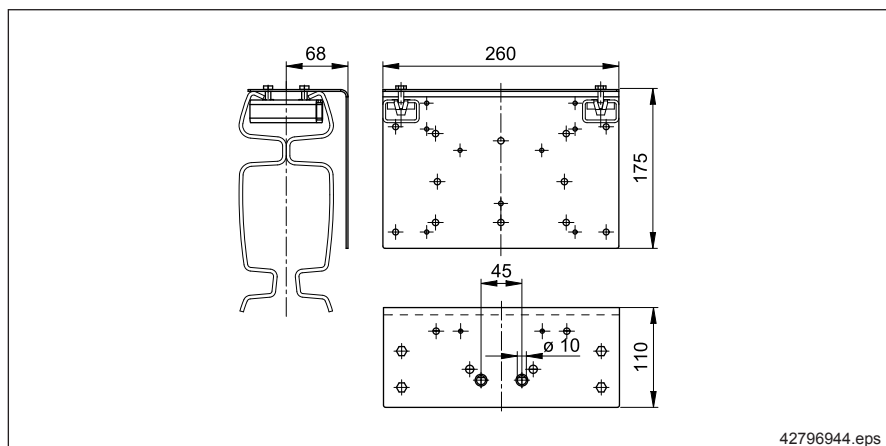
### 14.1.2 Anbauten für Schalter und Klemmenkästen

#### Anbau für Klemmenkasten (Teil-Nr. 92)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R	
		92	Anbau Klemmenkasten	Gewicht [kg]	0,57
		Bestell-Nr.	858 695 44		

#### Halter für Trennschalter (Teil-Nr. 90)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R	
		90	Halter für Trennschalter	Gewicht [kg]	1,64
		Bestell-Nr.	858 224 44		

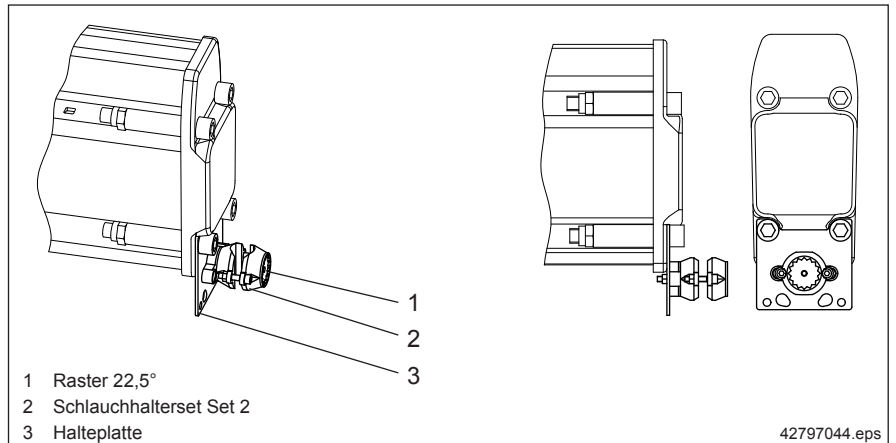


## 14.2 Pneumatische Energie

### 14.2.1 Bauteile

#### Anbau mit Schlauchhalter

(Teil-Nr. 103)

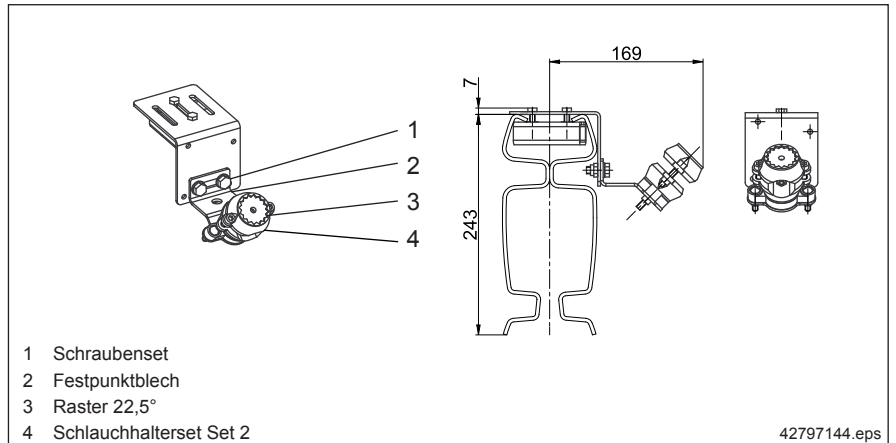


Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R
		103	Anbau mit Schlauchhalter	Gewicht [kg]
		Bestell-Nr.	858 115 44	

Diese Bestellnummer ersetzt die bisherige Nummer 855 146 44, die nicht mit KBK II-H einsetzbar ist.

#### Anbau Festpunkt KBK II-H

(Teil-Nr. 110)



Teil-Nr.	Benennung	KBK II-H		KBK II-H-R
		110	Anbau Festpunkt KBK II-H	Gewicht [kg]
		Bestell-Nr.	858 693 44	

# 15 KBK-Standard-Elektrik

## 15.1 Kabel-Einführungssets (Teil-Nr. 190, 191)

Teil-Nr.	Benennung			KBK II-H	KBK II-H-R
190	Kabelset Flachleitung	4 x 1,5 mm <sup>2</sup>	Gewicht [kg]	0,11	
			Bestell-Nr.	873 989 44	
		4 x 2,5 mm <sup>2</sup>	Gewicht [kg]	0,15	
			Bestell-Nr.	873 990 44	
		13 x 1,5 mm <sup>2</sup>	Gewicht [kg]	0,10	
			Bestell-Nr.	873 991 44	
191	Kabelset Rundleitung	5 x 1,5 mm <sup>2</sup>	Gewicht [kg]	0,11	
			Bestell-Nr.	873 992 44	

Die Kabelsets enthalten notwendige Kleinteile für die Installation von KBK-Anlagen bei Verwendung der Serienkomponenten.

Die Zuordnung der Sets zum Anwendungsfall ist nachfolgend angegeben.

Inhalte der Kabelsets:

**873 989 44:** 2 x Würgenippel Flachleitung M20, Gegenmutter M20, Reduktion M25-M20, Gegenmutter M20, Verschraubung M20

**873 990 44:** 2 x Würgenippel Flachleitung M25, 2 x Gegenmutter M20, 2 x Erweiterung M20-M25, Verschraubung M20

**873 991 44:** 2 x Würgenippel Flachleitung M25

**873 992 44:** 2 x Gegenmutter M25, 2 x Gegenmutter M20, 1 x Reduktion M25-M20, 2 x Verschraubung M25, 2 x Verschraubung M20

### Zuordnung der Kabelsets:

- Energiezuführung an Einschienen- oder Kranbahn:
  - Schleppleitung 4 x 1,5mm<sup>2</sup> : 1 x 873 989 44 je Einspeisungsstelle
  - Schleppleitung 4 x 2,5mm<sup>2</sup> : 1 x 873 990 44 je Einspeisungsstelle
  - Schleifleitung: kein Kabelset erforderlich
- Energiezuführung Kran (siehe nachfolgende Tabelle)

Elektrische Bewegung			Trennschalter am Kran	Energiezuführung Kran (je Kran):				
Heben	Katzfahren	Kranfahren		Schleifleitung	Schleppleitung			
					Querschnitt 1,5 mm <sup>2</sup>		Querschnitt 2,5 mm <sup>2</sup>	
				4 x 1,5 mm <sup>2</sup>	13 x 1,5 mm <sup>2</sup>	4 x 2,5mm <sup>2</sup>	4 x 2,5 mm <sup>2</sup> + 8 x 1,5 mm <sup>2</sup>	
○								
○			○	1 x 873 992 44	1 x 873 989 44		1 x 873 990 44	
○	○							
○	○		○	1 x 873 992 44	1 x 873 989 44		1 x 873 990 44	
○		○		2 x 873 992 44		1 x 873 991 44	1 x 873 989 44	
○		○	○	3 x 873 992 44		1 x 873 991 44 1 x 873 992 44	1 x 873 990 44 1 x 873 992 44	
○	○	○		2 x 873 992 44		1 x 873 991 44	1 x 873 989 44	
○	○	○	○	3 x 873 992 44		1 x 873 991 44 1 x 873 992 44	1 x 873 990 44 1 x 873 992 44	



**Die aktuellen Anschriften der Vertriebsbüros in Deutschland, sowie der Gesellschaften und Vertretungen weltweit finden Sie auf der Homepage der Demag Cranes & Components GmbH unter [www.demagcranes.de/Kontakt](http://www.demagcranes.de/Kontakt)**